Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 118 (7084) | 29 апреля 1937 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

REC'D MAY 15 1937

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В УГОЛЬНОМ ДОНБАССЕ

Еще и еще раз внимание страны приковывается к Донбассу. Нужен уголь! Социалистическая промышленность и транспорт, уже выполнившие свою вторую пятилетку, безостановочно движутся вперед, и их потребности в топливе растут с каждым днем. Донбасс же, наш важнейший угольный бассейн, работает неудовлетворительно, плана не выполняет и в нынешнем году нередко отстает от уровня 1936 года.

Центральный Комитет партии и правительство постоянно заботятся о Донбассе и его работниках. Когда Донбасс развивался медленно, так как добыча угля производилась главным образом вручную, партия в свое время поставила вопрос о механизации бассейна. Наши шахты превратились из места работы простых углекопов в подземные заводы с мощной техникой. Но через некоторое время в Донбассе снова произошла заминка — добыча стала падать.

Тогда, в 1933 году, Совнарком СССР и Центральный Комитет партии вынесли известное решение, в котором главной причиной попятного движения Донбасса признали все еще не изжитый, окончательно обанкротившийся, канцелярско-бюрократический метод руководства угольной промышленностью. Товарищ Сталин в своем выступлении на Пленуме ЦК ВКП(б) в марте 1937 года рассказал историю этого постановления:

«Это было несколько лет тому назад. Мы, члены ЦК, обсуждали вопрос об улучшении положения в Донбассе. Проект мероприятий, представленный Наркомтяжем, был явно неудовлетворительный. Трижды возвращали проект в Наркомтяж. Трижды получали из Наркомтяжа все разные проекты. И все же нельзя было признать их удовлетворительными. Наконец, мы решили вызвать из Донбасса несколько рабочих и рядовых хозяйственных и профессиональных работников. Три дня беседовали с этими товарищами. И все мы, члены ЦК, должны были признать, что только они, эти рядовые работники, эти «маленькие люди» сумели подсказать нам правильное решение».

Сегодня мы печатаем новое крупнейшего значения постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о Донбассе. Это постановление также было выработано с участием рабочих и рядовых хозяйственников Донбасса. Партия учитывает опыт масс при решении серьезнейших вопросов нашей хозяйственной жизни.

Хозяйственные и партийные организации Донбасса не осуществили до конца и в значительной степени извратили на практике решение СНК СССР и ЦК ВКП(б), вынесенное в 1933 году. Заработки подземных работников во многих случаях и сейчас, как это было до 1933 года, ниже заработков работающих на поверхности. Инженеры и техники, ранее переведенные на участки, снова вернулись в канцелярии трестов и учреждений. В заработной плате рабочих допустили множественность норм и расценок на одинаковых работах. Упустили из виду, что без ускорения капитальных и подготовительных работ нельзя быстро двигать дальше добычу, увеличивать производство, поднимать производительность труда.

Недопустимой беспечностью работников Главугля и Донбассугля пользовались японо-германо-троцкистские вредители, шпионы и диверсанты, немало напакостившие в Донбассе. Донецкие организации не заметили вредителей, а теперь, как отмечают Совнарком СССР и ЦК ВКП(б), «еще не развернули настоящей работы по ликвидации последствий вредительства, не осуществляют и даже не имеют плана конкретных мероприятий по ликвидации ущерба, нанесенного промышленности вредителями».

Решения Пленума ЦК ВКП(б), выступления товарища Сталина встречены с большим одобрением шахтерами Донбасса. На партийных собраниях, на собраниях производственно-хозяйственного актива развертывается самокритика. Значительная часть хозяйственников Донбасса перед лицом критики проявила недопустимую растерянность — вплоть до самоустранения от руководства. Это привело к нарушению производственной дисциплины. Например, в тресте «Первомайскуголь» в последнее время распоряжения управляющего тов. Карташова перестали выполнять; каждый приказ подвергают обсуждению, дискуссии. Заведующие шахтами и начальники участков не борются с нарушителями дисциплины, опасаясь быть за это раскритикованными.

Когда при своем возникновении стахановское движение встретило сопротивление вредительских, саботажнических элементов, в Донбассе стали всех валить в одну кучу, огульно обвиняя инженеров и техников в саботаже. Партия поправила тогда донецких товарищей, но они, видимо, мало чему научились. Как отмечают СНК СССР и ЦК ВКП(б) в публикуемом постановлении: «Многие партийные и профсоюзные организации угольного Донбасса вместо действительного выяснения и устранения причин, тормозящих под'ем добычи угля и выполнение плана подготовительных работ, и установления конкретных виновников этого, прибегают к огульному обвинению инженеров и техников, не встречая при этом сопротивления со стороны хозяйственных органов. Наоборот, некоторые хозяйственники в порядке самостраховки увольняют с работы лиц, виновность которых не только не доказана, но даже не расследована». Партия и правительство требуют, чтобы было покончено с этими ошибками.

Предупреждение Центрального Комитета партии и правительства Донбассу должно быть услышано всеми партийными, хозяйственными и профсоюзными работниками. Элементы растерянности и нарушения дисциплины наблюдаются не в одной лишь угольной промышленности. Пора понять, что самокритика означает не ослабление, а усиление руководства, не ослабление, а укрепление дисциплины.

Директива партии—покончить с неразберихой в заработной плате угольщиков. Труд шахтера, несмотря на широкое применение механизмов, остается пока наиболее тяжелым. Люди работают под землей, многие — в газовых шахтах. Труд таких людей должен оплачиваться выше, чем тех, кто работает на поверхности. Советская система заработной платы обязана учитывать это. Совнарком и ЦК требуют немедленно навести порядок в заработной плате!

Директива партии — ускорить подготовительные и капитальные работы в Донбассе. Надо ликвидировать последствия вредительства. К концу года линия забоя должна составить 250 тыс. метров вместо намечавшихся 200 тыс. метров. Все, что для этого требуется Донбассу, он получит. Все дать Донбассу! — таково требование партии.

Центральный Комитет и правительство вскрыли ошибки донецких организаций и указали пути их исправления. Таков ленинско-сталинский стиль руководства. Теперь дело за товарищами донбассовцами! «СНК СССР и ЦК ВКП(б) призывают всех рабочих и инженерно-технических работников угольной промышленности Донбасса ликвидировать позорное отставание угольной промышленности Донбасса и добиться полного выполнения установленного правительством плана добычи угля». Пусть этот призыв дойдет до широчайших масс угольщиков.

Опубликование документа Центрального Комитета и правительства о Донбассе совпало с годовщиной социалистического соревнования. Пусть в эти дни шахтеры героического Донбасса еще выше поднимут испытанное знамя соревнования!

Вперед, шахтеры Донбасса!

О работе угольной промышленности Донбасса.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают работу угольной промышленности Донбасса в первом квартале и в апреле 1937 г. неудовлетворительной. Добыча угля не только отстает от плана, но нередко отстает от уровня добычи за те же месяцы 1936 года.

Известные решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 1933 г. о работе угольной промышленности Донбасса, осуществление которых обеспечило быстрый рост добычи в 1933—35 годах, не были проведены до конца и, больше того, в последующее время в значительной степени были извращены на практике.

Вопреки прямому решению СНК СССР и ЦК ВКП(б) о том, что заработки занятых под землей рабочих и инженерно-технического персонала должны быть выше заработков работающих на поверхности, на практике во многих случаях сложилось обратное положение.

Вопреки решению СНК СССР и ЦК ВКП(б) о том, что лучшие инженерно-технические работники, персонально отобранные, должны находиться на работе в шахтах, для чего они должны быть поставлены в лучшие бытовые условия и лучше оплачиваться, чем соответствующие работники трестов, — работники шахт лишены на практике этих необходимых преимуществ и значительная их часть снова заполняет канцелярии трестов и учреждений.

Вопреки решению СНК СССР и ЦК ВКП(б) о ликвидации многочисленности и многообразия норм выработки и расценок на одинаковых работах,— на деле при пересмотре норм выработки в 1936 г. снова допущена множественность норм и расценок, порождающая неразбериху в заработной плате рабочих.

Подготовительные работы, являющиеся важнейшим условием для устойчивого роста добычи, в течение последних двух лет оказались заброшенным участком работы угольной промышленности Донбасса. Недопустимая беспечность и отсутствие контроля со стороны Главугля и Донбассугля в деле осуществления подготовительных работ были использованы вредителями для расстройства работы передовиков-стахановцев, для срыва и дезорганизации работы угольного Донбасса. Как подготовительные работы, так и новое шахтное строительство ведутся крайне медленными темпами, вследствие чего планы как подготовительных работ, так и нового шахтного строительства не выполнены.

План подготовительных работ систематически преуменьшался Главуглем и Донбассуглем, исходившими из вредной бюрократической «теории концентрации» горных работ, в своей основе означающей сужение фронта работ и тем самым приводящей на практике к замедлению и даже прекращению роста линии забоя, к отсутствию резервных лав, к полной неустойчивости и падению добычи.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации Донбасса, в течение долгого времени не замечавшие орудовавших рядом с ними на шахтах вредителей, до сих пор еще не развернули настоящей работы по ликвидации последствий вредительства, не осуществляют и даже не имеют плана конкретных мероприятий по ликвидации ущерба, нанесенного промышленности вредителями.

Руководители угольной промышленности, как в Главугле, так и в Донбассугле, а также в ряде угольных трестов и шахт, проявили полную беспомощность и безрукость в деле преодоления обычных для Донбасса зимних затруднений (бураны, заносы), не подготовились к весеннему притоку шахтных вод, что, наряду с указанными выше причинами, обусловило падение добычи в феврале, марте и апреле текущего года.

Падение добычи вызвано также тем, что значительная часть руководящего состава Донбассугля, трестов и шахт Донбасса не только не сумела использовать критику и самокритику, развернувшиеся на партийных и хозяйственных активах и собраниях, для исправления недочетов и устранения бюрократических извращений в хозяйственных органах и улучшения работы, но проявила недопустимую растерянность вплоть до самоустранения от руководства.

Многие хозяйственные, партийные и профсоюзные организации Донбасса не поняли, что самокритика и критика не только не означают ослабления дисциплины в хозорганах и на производстве, но, наоборот, должны служить средством укрепления дисциплины, средством превращения ее в сознательную дисциплину людей, понимающих важность и ответственность своей работы.

Недопустимое нарушение производственной дисциплины со стороны несознательных и отсталых элементов, невыполнение приказов и распоряжений руководителей, прогулы, самовольный и преждевременный уход с работы, нарушение правил техники безопасности, происходят нередко при отсутствии всякой борьбы с ними со стороны хозяйственников, не налагающих взысканий на нарушителей дисциплины и со своей стороны грубо нарушающих закон о борьбе с прогулами. Это позорное явление не только не встречает отпора со стороны многих партийных и профсоюзных организаций, но происходит зачастую при их попустительстве отсталым и недисциплинированным элементам, что наносит прямой ущерб как работе угольной промышленности, так и интересам всех рабочих, мешая правильной организации работ, росту добычи, а следовательно, и росту заработка рабочих.

Многие партийные и профсоюзные организации угольного Донбасса вместо действительного выяснения и устранения причин, тормозящих под'ем добычи угля и выполнение плана подготовительных работ, и установления конкретных виновников этого, прибегают к огульному обвинению инженеров и техников, не встречая при этом сопротивления со стороны хозяйственных органов. Наоборот, некоторые хозяйственники в порядке самостраховки увольняют с работы лиц, виновность которых не только не доказана, но даже не расследована. Нередко хозяйственные, партийные и, в особенности, профсоюзные организации угольного Донбасса относятся недопустимо бездушно к работникам угольной промышленности, допуская огульное репрессирование, исключение из партии и из профсоюзов, увольнение с работы, или отдачу под суд.

В целях скорейшего оздоровления работы угольной промышленности Донбасса СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Немедленно и безусловно провести в жизнь решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 8 апреля и 21 мая 1933 года о повышении заработной платы и улучшении культурно-бытовых условий для подземных рабочих и инженерно-технических работников шахт угольной промышленности Донбасса и о дополнительном укомплектовании подземных работ лучшими инженерно-техническими работниками.

Предупредить руководящий состав угольной промышленности Донбасса, что в случае дальнейших нарушений указанных решений партии и правительства СНК СССР и ЦК ВКП(б) примут строгие меры в отношении нарушителей.

2. Обязать Донбассуголь, управляющих угольными трестами, заведующих шахтами, начальников участков, Донецкий обком КП(б)У и Азово-Черноморский крайком ВКП(б) немедленно ликвидировать установившуюся на ряде шахт Донецкого бассейна практику безнаказанного нарушения дисциплины со стороны дезорганизаторских элементов, строжайше проводить закон о прогулах и привлекать к ответственности всех тех, кто не дает решительного отпора прогульщикам и нарушителям дисциплины.

3. Осудить применяемую некоторыми партийными и в особенности профсоюзными организациями практику огульного обвинения хозяйственников, инженеров и техников, а также практику огульных взысканий и отдачи под суд, подменяющую и извращающую действительную борьбу с недостатками в хозорганах.

Обязать Донецкий обком КП(б)У и Азово-Черноморский крайком ВКП(б) исправить допущенные в этом отношении ошибки и раз'яснить всем партийным организациям Донбасса, что их прямой обязанностью, наряду с выкорчевыванием вредительских элементов, является всемерная поддержка и помощь добросовестно работающим инженерам, техникам и хозяйственникам.

Предупредить руководителей Донбассугля, управляющих угольными трестами и заведующих шахтами о недопустимости снятия с работы или увольнения инженеров, техников и хозяйственных работников без тщательного расследования и установления их виновности.

4. Осудить проводившуюся Главуглем и Донбассуглем так называемую «концентрацию» горных работ, как в своей основе грубо ошибочную, ведущую к сужению фронта работ и к сокращению добычи угля.

Обязать Народный Комиссариат Тяжелой Промышленности пересмотреть план подготовительных работ с тем, чтобы немедленно начать расширение подготовительных работ и, вместо установленной по плану линии забоя в 200 тыс. метров, обеспечить к концу 1937 года линию забоя в 250 тыс. метров.

5. Утвердить представленные Народным Комиссариатом Тяжелой Промышленности мероприятия по оказанию дополнительной материально-технической и финансовой помощи угольной промышленности Донбасса.

* * *

СНК СССР и ЦК ВКП(б) требуют от всех хозяйственных, партийных и профессиональных организаций Донбасса немедленной ликвидации допущенных ими ошибок, развертывания практической работы по ликвидации вскрытых производственных недостатков и последствий вредительских актов, под'ема на этой основе стахановского движения и увеличения добычи угля.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) призывают всех рабочих и инженерно-технических работников угольной промышленности Донбасса ликвидировать позорное отставание угольной промышленности Донбасса и добиться полного выполнения установленного правительством плана добычи угля.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

28 апреля 1937 г.

О третьем пятилетнем плане народного хозяйства

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Ввиду того, что второй пятилетний план по важнейшим отраслям народного хозяйства выполнен досрочно, а именно, по промышленности СССР в целом выполнен к 1 апреля 1937 г., то-есть на девять месяцев раньше срока, а по перевозкам железнодорожного транспорта перевыполнен на 7,7% к 1 января 1937 г., то-есть более, чем на год раньше, Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1. Обязать Государственную Плановую Комиссию и народные комиссариаты СССР, а также Советы народных комиссаров союзных республик закончить составление третьего пятилетнего плана народного хозяйства и представить его на утверждение Совета Народных Комиссаров Союза ССР к 1 июля 1937 года.

2. Развернуть в печати обсуждение вопросов третьего пятилетнего плана.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР
М. АРБУЗОВ.

Москва, Кремль. 28 апреля 1937 года.

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ НАРОДНОГО АРТИСТА СССР — АРТИСТАМ МОСКОВСКОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО т.т. ХМЕЛЕВУ Н. П., ТАРАСОВОЙ А. К. И ДОБРОНРАВОВУ Б. Г.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР **постановляет:**

Присвоить звание Народного Артиста СССР — артистам Московского Художественного Академического театра СССР имени М. Горького т.т.: заслуженному артисту Республики **Хмелеву** Николаю Павловичу, заслуженной артистке Республики **Тарасовой** Алле Константиновне и заслуженному артисту Республики **Добронравову** Борису Георгиевичу.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль. 28 апреля 1937 года.

В ПРЕДДВЕРИИ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Утверждая второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР, XVII с'езд партии признал основной политической задачей второй пятилетки окончательную ликвидацию капиталистических элементов и полное уничтожение причин, порождающих классовое различие и эксплоатацию. Основной и решающей хозяйственной задачей второй пятилетки с'езд считал завершение технической реконструкции народного хозяйства.

Директивы XVII с'езда партии выполнены. Полностью ликвидированы эксплоататорские классы. Стираются грани между рабочим классом и крестьянством, между этими классами и интеллигенцией. Исчезает старая классовая исключительность. Падают и стираются экономические и политические противоречия между социальными группами советского общества.

Перевооружившись технически, наша страна стала мощной индустриальной державой. Выполнение второй пятилетки промышленности и железнодорожного транспорта, досрочно завершивших заданный им об'ем работ, является ярчайшим выражением хозяйственных успехов Советского Союза.

Подводя итоги завоеваний советской страны, товарищ Сталин на Чрезвычайном VIII Всесоюзном С'езде Советов говорил: «Наше советское общество добилось того, что оно уже осуществило в основном социализм, создало социалистический строй, т. е. осуществило то, что у марксистов называется иначе первой или низшей фазой коммунизма».

Досрочным выполнением решающих заданий второго пятилетнего плана вписана новая страница в славную историю побед социалистического строительства.

Эти победы достигнуты в ожесточенной борьбе с врагами трудового народа. Окруженная капиталистическими государствами, неустанно подсылающими к нам своих агентов, вредителей, диверсантов и шпионов, наша страна вынуждена строить новое общество под ожесточенным вражеским огнем, при бешеном сопротивлении осколков разгромленных эксплоататорских классов. Наиболее оголтелые враги, троцкистско-бухаринские подонки фашизма, использовав беспечность и благодушие некоторых наших руководителей, наносили нам предательские удары в спину, причиняли немалый ущерб нашему хозяйству. И если, несмотря на вредительство, мы вышли победителями, то этим мы обязаны преимуществам нашего строя, ленинско-сталинскому руководству Центрального Комитета партии, преданности социализму миллионных масс трудящихся.

Население советской страны реально ощущает победоносное завершение второй пятилетки на росте своего благосостояния. Мы стали богаче и машинами, и предметами широкого потребления, и продуктами питания. Тяжелая индустрия социализма явилась основой социалистической переделки сельского хозяйства, основой роста легкой и пищевой промышленности. Успехи индустриализации и коллективизации позволяют нам с каждым годом увеличивать выпуск товаров, идущих на удовлетворение личных потребностей трудящихся.

Успехи промышленности, досрочное выполнение ею второй пятилетки позволили советскому правительству принять **постановление о снижении розничных цен на хлопчатобумажные, шерстяные и льняные ткани, обувь, галантерею, трикотаж, готовую одежду, парфюмерные товары, табачные изделия, школьные, спортивные принадлежности, музыкальные инструменты, игрушки и другие промышленные товары широкого потребления.** В публикуемом сегодня постановлении Совета Народных Комиссаров Союза ССР (см. 2-ю страницу) о снижении розничных цен ярко отражена неустанная забота партии и правительства о населении нашей страны. Мы давно избавились от карточной системы, от закрытых распределителей, от пайков. Мы развиваем широкую советскую торговлю без капиталистов, без спекулянтов, у нас неуклонно растет заработная плата. **На основе мощного роста производительности труда — заработки вверх, цены вниз.** Такова наша политика. Таков советский путь повышения реального уровня жизни масс. Нет сомнения, что публикуемое сегодня решение правительства будет с удовлетворением встречено всей страной.

Большевики работают не покладая рук. Они не зазнаются. Вторая пятилетка завершена. Впереди — третья. Мы уже стоим в ее преддверии. Публикуемое сегодня постановление правительства обязывает Госплан, наркоматы СССР и правительства союзных республик закончить составление плана третьей пятилетки к 1 июля нынешнего года. Проблемы третьей пятилетки будут подвергнуты широкому обсуждению на страницах печати.

Весь размах и величие народнохозяйственных задач третьей пятилетки еще трудно сейчас оценить во всем об'еме. Речь идет не только о новом, невиданном в истории человечества расцвете производительных сил, не только о грандиозном строительстве новых крепостей социализма и дальнейшем совершенствовании обороны нашей родины, речь идет одновременно о переходе в высший класс работы и овладении новыми высотами социалистической культуры.

Мы научились обгонять капиталистическую систему по темпам роста производства. Теперь соревнование с капитализмом приобретает все более крупные масштабы.

Мы должны в кратчайший исторический срок догнать и перегнать передовые капиталистические страны в технико-экономическом отношении и в особенности в области производительности труда и качества продукции.

Третья пятилетка несет с собой такой расцвет производительных сил социализма, который поднимает на огромную высоту материальный и культурный уровень трудящихся. Сталинская забота о человеке, торжество советской демократии, большевистское воспитание кадров вызовут к жизни новые творческие силы народа, поднимут тысячи и тысячи ярких талантов.

Ни на минуту не забывая о капиталистическом окружении, решительно разделываясь с беспечностью и благодушием, беспощадно борясь с врагами, наша партия и наш народ уверенно идут навстречу новым боям и победам.

О СНИЖЕНИИ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН НА ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТОВАРЫ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Успехи в области промышленного производства и досрочное выполнение второй пятилетки обеспечивают накопление новых материальных ресурсов в руках государства и создают возможность дальнейшего снижения цен на промышленные товары широкого потребления.

В соответствии с этим Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Снизить с 1 июня 1937 года розничные цены на промышленные товары широкого потребления в государственной и кооперативной торговле в следующих размерах:

	В общей торговой сети	В универмагах с повышенными ценами
	на	на
Хлопчато-бумажные ткани		
Ситец	10%	16%
Бязь бельевая	5%	10%
Мадепалам и муслин	8%	12%
Сатин	7%	10%
Шерстяные ткани		
Грубошерстные сукна, шевиот и другие в среднем	10%	10%
Грубошерстные одеяла	11%	11%
Платки шерстяные	8%	8%
Льняные ткани		
Льняной холст и полотенца	10%	15%
Льняное полотно (узкое белое)	10%	15%
Льняные полотняные простыни	9%	13%
Льняное полотно полубелое	5%	7%
Костюмные (пестротканные) льняные ткани	6%	8%
Обувь		
Модельная обувь	10%	10%
Обувь повышенного качества	8%	12%
Обувь стандартная на резиновой подошве	8%	12%
Обувь стандартная на кожаной подошве	5%	10%
Обувь маломерная и детская	8%	12%
Галоши мужские	8%	12%
Галоши женские	10%	15%
Галоши детские	10%	15%
Тапочки резиновые	5%	10%
Парфюмерные товары (одеколон, зубной порошок, духи, вазелин и пр.) в среднем	15%	15%
Меха	5%	5%
Швейные машины	10%	10%
Патефоны	15%	15%
Спортивные товары (рыболовные и охотничьи принадлежности, мячи, шахматы, шашки и др.)	12%	12%
Электролампы	8%	8%
Стекло оконное	15%	15%
Папиросы высших сортов в среднем	10%	10%
Спички (стандартные)	с 3-х до 2-х копеек за коробку	

2. Снизить с 1 июля 1937 года цены на промышленные товары широкого потребления в государственной и кооперативной торговле в следующих размерах:

	В общей торговой сети	В универмагах с повышенными ценами
Трикотаж	на	на
Трикотажное белье	5%	10%
Верхний трикотаж вискозный	5%	10%
Носки мужские	8%	12%
Чулки женские вискозные	5%	10%
Чулки и носки детские	5%	10%
Швейные изделия повышенного качества		
Готовое платье мужское и женское	7%	10%
Белье мужское и женское	5%	8%
Детское готовое платье и белье	7%	10%
Головные уборы	5%	10%
Кроме того, снизить цены по швейным изделиям массового пошива, изготовляемым из тканей, по которым снижены цены настоящим постановлением в среднем от	4% до 6%.	
Галантерейные товары в среднем	10%	10%
Мебель в среднем	5—10%	5—10%
Музыкальные инструменты (балалайки, гармонь, гитары, мандолины, баяны) в среднем	10—15%	10—15%
Школьные принадлежности (ранцы, пеналы, ручки, перья и т. д.)	5%	5%
Игрушки	15%	15%

3. Поручить Наркомвнуторгу СССР, Наркомлегпрому СССР, Наркомпищепрому СССР, Наркомлесу СССР, Наркомтяжпрому и Всекопромсовету, по согласованию с Наркомфином СССР, а также Совнаркомам союзных республик утвердить в установленном порядке новые прейскуранты со сниженными ценами на указанные в настоящем постановлении товары и ввести их в действие в сроки, установленные статьями 1 и 2.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР
М. АРБУЗОВ.

Москва, Кремль. 28 апреля 1937 г.

ОТКРЫЛСЯ VI ПЛЕНУМ ВЦСПС

Вчера вечером открылся VI пленум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов.

Высший орган профдвижения, призванный в промежутки между с'ездами направлять работу профсоюзов, бездействовал и не собирался в течение 28 месяцев. Самый факт столь длительной *«передышки»* в работе пленума ВЦСПС является живым олицетворением весьма запущенного состояния профработы, безобразного нарушения профсоюзной демократии, недопустимого отставания профсоюзов.

Пленум открылся докладом секретаря ВЦСПС тов. Н. Шверника, подробно остановившегося на вопросе об отчетах профессиональных органов в связи с выборами последних.

В прениях выступил пока один оратор — тов. Котляр. Он говорил об отрыве от масс аппарата ВЦСПС и ЦК союзов, приводил ряд фактов политического благодушия и отсутствия бдительности к врагам народа, проникшим в аппараты профсоюзов. *В выступлении тов. Котляра,* однако, явно сквозила фальшивая нота, когда он жаловался на то, что резкая критика «бесчестит» руководителей отдельных союзов.

Продолжение прений — сегодня в 11 часов утра.

На пленуме ВЦСПС присутствовал секретарь ЦК ВКП(б) тов. А. А. Андреев.

ОТ'ЕЗД ЮНЫХ МУЗЫКАНТОВ

Полные впечатлений, после успешных выступлений в Москве, юные музыканты Ленинграда, Киева и Одессы вчера раз'ехались по домам. Перед от'ездом дети специально исполнили ряд музыкальных произведений для записи на граммофонные пластинки.

Оркестр школы им. Столярского при Одесской консерватории исполнил «Ночную серенаду» Моцарта и «Арию» Баха. 9-летняя скрипачка Мирра Фурер под аккомпанемент Мили Брейтман сыграла «Гавот» Госсека.

ОБЩЕСТВО «ДЕРУЛЮФТ» ЛИКВИДИРУЕТСЯ

31 декабря 1936 г окончился срок действия договора между Главным управлением гражданского воздушного флота и германским обществом «Люфтганза» на эксплоатацию воздушных линий Москва—Берлин и Ленинград—Берлин смешанным советско-германским обществом «Дерулюфт».

Соглашением сторон совместная эксплоатация воздушной линии Москва—Берлин была продлена до 1 апреля 1937 г.

Начальник Главного управления гражданского воздушного флота (ГУГВФ) тов. Ткачев известил дирекцию германского общества «Люфтганза» о том, что ГУГВФ признало нецелесообразным заключение нового договора на эксплоатацию воздушных линий между СССР и Германией.

Общество «Дерулюфт» ликвидируется.

ТОВ. СЕРГЕЕВ—ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ПЕРВОГО СЕКРЕТАРЯ ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б)

ПЯТИГОРСК, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Сегодня пленум Орджоникидзевского крайкома партии избрал исполняющим обязанности первого секретаря Орджоникидзевского крайкома тов. Сергеева К. М. До этого тов. Сергеев работал вторым секретарем Западно-Сибирского крайкома партии.

Советско-американские торговые отношения

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). Нью-йоркская газета «Джорнал оф Коммерс» выпустила в свет специальное приложение, посвященное СССР. В приложении опубликованы статьи советских и американских авторов по вопросам хозяйственного и культурного строительства в СССР, а также по вопросу о торговых отношениях между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки.

В приложении помещены следующие высказывания по поводу советско-американских торговых отношений, написанные по просьбе редакции журнала «Джорнал оф Коммерс» статс-секретарем (министром иностранных дел) США Хэллом и Народным Комиссаром внешней торговли СССР тов. А. П. Розенгольцем:

«Я рад, что имею удобный случай сказать несколько слов о наших торговых отношениях с Советским Союзом в связи с выходом в свет советско-американского приложения к «Джорнал оф Коммерс».

Американское правительство предприняло решительные усилия для расширения каналов международной торговли и тем самым положило основание для поощрения мирных отношений между нациями, стремясь своей программой внешней торговли восстановить и расширить взаимно выгодную торговлю между Соединенными Штатами и остальным миром.

В соответствии с этой программой США заключили 13 июля 1935 года торговое соглашение с Советским Союзом. В обмен на обязательство со стороны советского правительства, осуществляющего монополию внешней торговли, увеличить покупки американских товаров в течение 12-ти предстоящих месяцев, Соединенные Штаты Америки согласились распространить на Советский Союз таможенные уступки, предоставленные в торговых соглашениях, заключенных с другими странами, за исключением Кубы. Действие этого соглашения было продлено еще на один год путем обмена нот от 11 июля 1936 г. Советское Правительство обязалось закупить за этот период американских товаров на сумму не менее 30 миллионов долларов.

Со времени подписания соглашения от 13 июля имело место весьма удовлетворительное увеличение торговли между США и Советским Союзом. Наш экспорт в Советский Союз увеличился с 16.840 тысяч долларов за 12-месячный период, кончая 13-м июля 1935 г., до 36.026 тысяч долларов за тот же период, кончая 13-м июля 1936 г.,—в то время как импорт из Советского Союза повысился в соответствующий период с 14.031 тыс. долларов до 20.702 тыс. долларов.

Предусматривая увеличение товарооборота между США и Советским Союзом, торговое соглашение создает прочную базу для развития американо-советской торговли. Я надеюсь, что эта торговля будет и впредь развиваться к взаимной выгоде обеих стран.

ХЭЛЛ».

«Пользуясь приглашением редакции «Джорнал оф Коммерс» написать несколько строк о торговых отношениях СССР с США для специального приложения газеты о СССР, я рад отметить, что торговые отношения между СССР и США за последние 2—3 года заметно улучшились. Это улучшение явилось, в частности, результатом подписания, а затем продления советско-американского торгового соглашения от 13 июля 1935 г.

Советский Союз, осуществляя последовательную и твердую политику мира между народами, никогда не отказывался от развития деловых связей со всеми странами. Несомненно, что дальнейшее улучшение торговых отношений между СССР и США — в интересах укрепления мирного сотрудничества между народами.

Огромные экономические возможности СССР и США не могут не способствовать дальнейшему улучшению условий и созданию более благоприятной основы для развития советско-американского экономического сотрудничества, выгодного для обеих стран. Я позволю себе выразить надежду, что трудности, на которые наталкивается еще советско-американская торговля, будут в дальнейшем преодолены усилиями и доброй волей обеих стран.

А. РОЗЕНГОЛЬЦ».

* * *

Торговые отношения между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки за последние два года развивались на базе торгового соглашения, заключенного 13 июля 1935 года и действующего в настоящее время. *Этим соглашением был сделан* дальнейший шаг в деле нормализации советско-американских торговых отношений после установления дипломатических отношений между обеими странами.

По этому соглашению американское правительство обязалось распространить на товары советского экспорта таможенные льготы, предусмотренные в торговых соглашениях, которые правительство США заключило с другими странами на основе взаимных таможенных уступок. Эти соглашения заключены на основании специального закона, принятого американским конгрессом, позволяющего президенту снижать действующие импортные пошлины в США. Пониженные пошлины, в частности, применяются к таким крупным статьям советского экспорта в США, как марганцевая руда, льняные ткани и спички.

Созданный соглашением торговый режим способствует таким образом более благоприятному развитию советского экспорта в США, что в свою очередь положительно отражается на советском импорте из США, который за время действия советско-американского торгового соглашения увеличился. СССР является крупным заказчиком для ряда отраслей американской промышленности, в особенности машиностроительной и стальной.

Советский экспорт в США в 1936 году составил 20,5 млн ам. долларов против 17,8 млн ам. долл. за 1935 год. Главными предметами нашего экспорта в США являлись пушнина, антрацит, марганцевая руда, асбест, лен и льняные ткани.

Советский импорт из США в 1936 году составил 33,4 млн ам. долларов против 24,7 млн ам. долл. в 1935 году. Наш импорт из США состоял, главным образом, из станков, автолиста, нефтяного оборудования, электродов, прокатных станов, шлифовальных кругов, радиооборудования.

Торговое соглашение от 13 июля 1935 года, способствуя устойчивости торговых связей между СССР и США и облегчая товарооборот между обеими странами, не устранило, однако, полностью трудностей, которые стоят на пути вполне благоприятного развития советско-американского экономического сотрудничества. В частности, экспорт советского антрацита в США продолжает облагаться специальным обременительным импортным акцизом, от которого США освободили импорт антрацита из других стран (Англии, Бельгии, Голландии). Взимание этого акциза отрицательно сказывается на интересах советско-американской торговли.

МЫ НЕ ОСТАНОВИМСЯ НА ДОСТИГНУТЫХ УСПЕХАХ

ЛЕНИНГРАД, 28 апреля. (ТАСС). Корреспондент ТАСС беседовал с лауреатами международного конкурса пианистов в Варшаве — Яковом Заком, Розой Тамаркиной и Ниной Емельяновой, награжденными правительством за исключительные успехи в музыкальном искусстве орденами «Знак Почета».

— Выступая на варшавском конкурсе, мы отлично понимали, что за нами следят трудящиеся нашей великой родины, — заявил Яков Зак. — Огромная моральная поддержка, которую мы чувствовали, дала нам возможность высоко поднять честь советского искусства, добиться победы и получить высшие награды.

— Не нахожу слов, — говорит Роза Тамаркина, — чтобы выразить радость, которую я испытала при получении сообщения о награждении меня и моих товарищей по конкурсу орденами «Знак Почета». Эта награда ярко свидетельствует, что только в Советском Союзе музыкальная молодежь имеет такую поддержку, такую отеческую заботу.

— Сегодняшний день, — сказала Нина Емельянова, — самый счастливый день в моей жизни.

Коллектив МХАТ им. Горького— товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Коллектив Московского ордена Ленина Художественного Академического Театра Союза ССР им. Горького бесконечно счастлив и горд вниманием Партии и Правительства, наградивших театр орденом Ленина.

Всю свою творческую жизнь Художественный театр под руководством В. И. Немировича-Данченко и К. С. Станиславского боролся за подлинную правду и простоту, за реалистическое искусство, понимая, что только тогда его искусство станет глубоко идейным и высокохудожественным.

Сейчас весь свой опыт, все свои знания и силы театр отдает овладению большевизмом в искусстве для того, чтобы создать замечательные образы строителей социализма, лучших людей нашей великой эпохи.

Всеми средствами, всеми силами мы будем бороться против посягающих на великую цель большевизма — построение коммунистического общества. Мы заверяем наше Правительство, нашу Партию, нашего любимого друга и вождя товарища Сталина, что наше мастерство, нашу жизнь мы отдадим на создание подлинно социалистического театра.

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует великий вождь народов товарищ Сталин!

Приезд иностранных рабочих делегаций

МИНСК, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Сегодня через Негорелое приехали в СССР на первомайские празднества иностранные рабочие делегации: французская в составе 27 человек, чехословацкая — 27 человек, швейцарская — 5 человек и мексиканская — 2 человека.

Делегаты сегодня же экспрессом выехали в Москву.

На первомайские праздники приехали также 24 туриста из Чехословакии. Туристы посетят Москву, Ленинград, Харьков и Киев.

В НАРКОМТЯЖПРОМЕ

Приказом народного комиссара тяжелой промышленности тов. В. Межлаука начальником Донецкого угольного бассейна «Донбассуголь» назначен тов. Саркисов С. А. Первым заместителем начальника и главным инженером «Донбассуголь» назначен тов. Бажанов В. М.

М. БЕРМАН

Начальник строительства канала Волга — Москва

Детище второй пятилетки

Через несколько дней по каналу Волга—Москва в столицу придут первые теплоходы. Огромный водный путь, создание которого еще недавно считалось мечтой, построен!

Цифры, характеризующие об'ем работ по сооружению канала, неоднократно приводились в печати. Однако они столь значительны, что не лишне их еще раз напомнить. Земляных работ на Москва-Волгострое выполнено 200 млн кубометров (включая земляные работы по карьерам). Бетона уложено около 3 млн кубометров. Выполнено 450 тыс. кубометров гражданских сооружений.

При строительстве Беломорско-Балтийского канала имени Сталина применялись больше всего местные материалы: камень, земля, дерево и лишь в очень ограниченном количестве — цемент и железо. Соответственно этому и техника на Беломорстрое была несколько иная, чем на Москва—Волгострое.

Особенность сооружений канала Волга—Москва заключается в том, что они построены с применением железа и бетона, как основного материала. Для того, чтобы построить этот канал, нам пришлось затратить *870.000 тонн цемента, 170 тысяч* тонн железа, 180 тысяч вагонов леса, завезти 600 тысяч вагонов камня, щебня и гравия. Пришлось построить ряд железнодорожных веток постоянного назначения протяжением в 125 километров, 375 км производственных железнодорожных ширококолейных путей, 274 км узкоколейных, 690 км шоссейных дорог, пустить в эксплоатацию 160 паровозов, 2.100 платформ, 1.500 автомобилей, 171 экскаватор. Главная же особенность канала Волга—Москва заключается в том, что это—канал энергетический: все механизмы на канале приводятся в действие электроэнергией.

Канал Волга—Москва не мог бы быть построен, если бы не была успешно завершена индустриализация страны. Об успехах индустриализации говорит тот факт, что громадный водный путь сооружен без затраты иностранной валюты. На стройке применялись механизмы, созданные в нашей стране. Самые важные и технически совершенные части сооружения канала нам дали советские заводы: «Борец», «ХЭМЗ», *заводы имени Ленина и Сталина в Ленинграде*, Ковровский, Краматорский, заводы Урала и десятки других предприятий, которые сами были построены или реконструированы в последнее десятилетие. Успеху строительства способствовала и отличная *работа железнодорожного транспорта,* обеспечившего перевозку огромного количества материалов. Канал Волга—Москва строила вся страна, сооружение его характеризует нашу техническую мощь.

Канал представляет собой целый комплекс гидротехнических сооружений, многие из которых сами по себе замечательные явления. Вот, например, Сталинская станция, которая представляет собой целый промышленный комбинат стоимостью в 125 *млн руб. Или водопроводный канал длиной* в 28 км, предназначенный для снабжения столицы питьевой водой. На протяжении 9 км этот канал проходит в огромной железо-бетонной трубе, внутри которой может проехать грузовая автомашина.

Впервые в Советском Союзе на канале построена намывная плотина. Она перегораживает русло Волги и является одним из самых замечательных по своей новизне сооружений. Шлюзы на канале таких размеров, что каждый из них может вместить больше чем по 2 беломорских шлюза.

Построены также две специальные плотины, отделяющие судоходный канал от Учинского водохранилища, вода которого пойдет исключительно для снабжения столицы питьевой водой. Чтобы вредные воды ряда мелких встречных речек не попадали в канал, эти речки заключены в трубы и дюкера и пропущены под каналом. В местах пересечения канала с шоссе и железными дорогами выросло 19 мостов. Чтобы не пропускать мелкие суда через огромный шлюз, на Перерве строится дополнительный маленький шлюз. Скоро будет закончено так называемое Хорошевское спрямление Москва-реки, которое даст возможность на 4.6 км сократить путь для пароходов.

Или взять сложнейшие насосные станции, *управление которыми может производиться* с одного пульта, находящегося у станции Яхрома, одним человеком путем простого нажатия кнопки. Эти же механизмы немедленно выключаются без участия человека, едва обнаружится где-либо неисправность. *Бакены, маяки и вся иная обстановка* пути на водохранилищах устроены так, что без участия человеческой руки они могут загораться с наступлением темноты и гаснуть с восходом солнца.

Особенно важно отметить, что канал не только построен из наших материалов, но и нашими молодыми инженерами. На строительстве Беломорского канала ведущая роль принадлежала старому инженерству. В создании сложных сооружений канала Волга—Москва решающая роль принадлежит молодым инженерам, большинство которых окончило советские вузы. Эту армию талантливых работников возглавил главный инженер строительства Сергей Яковлевич Жук. Он сумел об'единить молодых специалистов и решить вместе с ними ряд трудных технических задач. Этот факт показывает, что в стране созданы высококвалифицированные кадры проектировщиков и строителей.

Громадная стройка впитала передовую советскую технику и *сама способствовала* техническому прогрессу в стране. Инженерами, техниками, квалифицированными рабочими внесено около 14.000 различных рационализаторских и изобретательских предложений. Из них около 8.000 проведено в жизнь. Можно смело утверждать, что работа на канале значительно обогатила опыт старых инженеров, расширила их кругозор.

Работы на строительстве широко развернулись весной 1933 г., и сейчас, весной 1937 г., подходят к концу. Таким образом, как это и было предусмотрено, канал построен за 4 года. Строительство канала показывает, что даже на стройке, раскинувшейся на 128 км, можно вести работы в срок, точно по плану, содержать в культурном состоянии строительные площадки, ежедневно иметь оперативную отчетность о ходе работ во всех строительных районах.

Через пару месяцев страна получит полностью законченный канал, представляющий собой комплекс сложных сооружений. К 1 июля, согласно постановлению правительства, канал будет сдан в эксплоатацию.

Что же даст канал стране и в первую очередь ее столице?

Прежде всего Москва получит питьевую воду, в которой она крайне нуждается. Сталинская станция даст городу уже в этом году 25 млн ведер в сутки, а с весны 1938 г. — еще 25 млн ведер. Это почти столько же, сколько получает Москва сейчас от всех существующих водопроводных сооружений. Водопроводный канал построен с таким резервом, что на нем могут быть созданы еще 2 — 3 насосные станции, и Москва сможет получить еще 50 млн ведер воды в сутки.

Канал разрешил кардинальным образом задачу связи столицы с важнейшей водной артерией страны—Волгой. Канал освободит значительную часть железнодорожного транспорта от перевозок хлеба, нефти и других грузов в Москву. Размеры канала и его шлюзов позволяют пропускать в столицу волжские пароходы и большие баржи. Если взглянуть на канал с самолета, *можно увидеть широкую полноводную реку,* соединяющую Москву с Волгой. Это и есть новая река, созданная руками большевиков.

Значение канала в огромной степени возрастет, когда будут построены Угличская и Рыбинская плотины и шлюзы. На этом участке, как известно, Волга наиболее мелка и малопроходима. Новые плотины позволят поднять уровень воды в реке. Канал будет ежесуточно сбрасывать в Москва-реку примерно около 280 млн ведер воды. Вода будет предварительно пропущена через турбины гидростанции на Сходне, мощностью в 30.000 квт. Всего на канале—8 гидростанций общей мощностью в 67—68 тыс. квт. Все они будут включены в существующую сеть «Мосэнерго» и дадут Москве энергию в часы, когда она в ней больше всего нуждается.

Многие сооружения канала расположены непосредственно в Москве или в ее предместьях. Карамышевская плотина и шлюз, участок канала на Волоколамском шоссе, башни управления 7-го и 8-го шлюзов, Химкинское водохранилище и речной вокзал на его берегу совершенно преобразили лицо этих районов Москвы. Нельзя, например, сравнить прекрасное озеро, глубиной во многих местах в 28 метров, каким является сейчас Химкинское водохранилище, с теми оврагами и ямами, которые были здесь раньше. Сейчас здесь строится водная станция «Динамо». Нет сомнения, что Химкинское водохранилище, парк и вокзал станут излюбленным местом отдыха москвичей как летом, так и зимой.

Не следует забывать значение канала и для районов, по которым он проходит (Дмитров, Талдом, Яхрома, Икша, Хлебниково, Химки). *Судоходный путь на Волгу* из Москвы и дешевый водный транспорт будут способствовать оживлению местной промышленности и кустарных промыслов в этих районах. Благодаря каналу город Калинин, всегда страдавший от мелководья *и имевший нормальное пароходное сообщение* только во время паводка, ныне очутится на полноводной реке.

Хочется поделиться некоторыми выводами из организации строительства. На канале сооружено много производственно-служебных дорог. Однако их все же нехватало для того мощного автомобильного и гужевого транспорта, который мы имеем. Следует считать ошибкой, что мы в первом же году строительства не провели прямой шоссейной дороги от Дмитрова до Волги. Это дало бы нам возможность улучшить связь со всеми северными районами, сэкономило бы транспорт, горючее, энергию. Нужно сделать вывод — любое крупное строительство, организуемое в новых *местах, должно начинаться с постройки хороших* путей сообщения.

На стройках, подобных каналу, рассчитанных на 4—5 лет, нет смысла возводить сначала временные жилища для строителей, а потом отдельно здания для постоянной эксплоатации. Будет целесообразней на таких стройках с самого начала сооружать постоянные хорошие жилые дома с тем, чтобы во время стройки использовать их для строительных рабочих, а после ее окончания, приведя жилища в должный порядок, сдать их эксплоатационникам. То же самое следует сказать и о культурно-бытовых учреждениях. Нельзя заставлять строителей—инженеров, техников и других специалистов жить с семьями по 3—4—5 лет в недостаточно благоустроенных зданиях, пользоваться примитивными клубами, кино, столовыми, библиотеками, школами и пр.

Строительство канала Волга—Москва партией и правительством было доверено Наркомвнуделу. На стройке были заняты тысячи инженеров и техников, значительная часть которых является коммунистами и комсомольцами. Рука об руку с инженерами и техниками—коммунистами работали беспартийные, честные, преданные специалисты.

Нашей стройке, особенно в период ее завершения, когда начался монтаж, помогали сотни и тысячи рабочих-стахановцев предприятий Москвы, Ленинграда, Харькова и других городов.

Партия и правительство повседневно следили за строительством канала, руководили нашей работой и помогали нам. Товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ежов бывали в различных районах строительства, подробно рассматривали наши проекты отдельных сооружений канала и их оформления, давали нам указания по наиболее важным вопросам строительства.

В сентябре 1935 г. Совнарком и ЦК ВКП(б) отметили отставание работ по бетону, указали на недостаточную механизацию работ и дали ряд конкретных установок о путях и способах преодоления этого отставания. За эти годы Совнарком, ЦК ВКП(б), Московский комитет партии неоднократно заслушивали наши доклады о ходе строительства. Совсем недавно, в конце февраля 1937 г., на строительстве создалось критическое положение с кабелем, без которого нельзя управлять шлюзами и насосными станциями. Товарищи Сталин и Молотов дали указания Наркомтяжпрому, Госплану и ряду заводов, и мы буквально в двухнедельный срок получили нужное нам количество кабеля.

По решению правительства эксплоатация канала в 1937 году возложена на строителей. Таким образом, мы передали Наркомводу не только готовый канал, но и обученные кадры, способные управлять всеми его сложными механизмами.

Огромный сплоченный коллектив строителей готов по первому зову партии и правительства с удвоенной энергией взяться за выполнение любого нового задания.

КОМСОМОЛЬЦЫ

Вл. Ставский

Над чернолесьем, подернутым лиловой весенней дымкой, зажглись первые чистые звезды. Над сооружениями комсомольского участка вспыхнули яркие электрические фонари, и в водах канала зазмеились золотистые дорожки.

Не смолкает энергичный гул работы. Проносятся грузовики. На башнях управления шлюза № 4 и на зданиях насосной станции хлопочут арматурщики. По берегам канала рассыпались мостовщики. Над Галявинским бугром в край закатного неба вонзилась стрела экскаватора.

Галявинский бугор! С его вершины видны и могучая россыпь огней Икшинского района, и трасса канала, уже наполненного водой; виден и новый железнодорожный мост по шоссе к Дмитрову, а вправо от шлюза — разметались новые плеса Яхромы, они бегут от плотины вширь, и еловые перелески отражаются в воде.

— Есть канал! Вот здесь, по этому каналу, через эти шлюзы, вабираясь выше и выше, пойдут от Волги пароходы и придут к стенам Кремля.

* * *

Все это: и шлюз № 4, и насосная станция, и эта часть канала—комсомольский участок, созданный в 1934 году по инициативе московского комсомола. Командирами производства, руководителями работ на этом участке были поставлены комсомольцы. Сейчас уже всем видны победные результаты стройки. Далось же это борьбой—трудной, требовавшей напряжения всех сил. Об'ем работы—грандиозный.

Тов. Н. Фадеев, начальник участка, приятно поблескивая зубами и сияя смуглым веснущатым лицом, с жаром уверяет:

— У нас не было так: пришли, увидели, победили! Мы добивались своего! У нас однажды экскаватор утонул в плывунах. Шесть дней его вытаскивали!

Перебивая и дополняя тов. Фадеева, говорят прорабы и руководители сооружений, вновь переживая минувшее. Участок отставал. Производительность падала изо дня в день. Не было схемы организации работ. А из района звонили, нажимали: «Давай, давай!» На комсомольском участке люди бросались из стороны в сторону, нервничали и злились. В середине 1935 года из района дали неверную схему работы экскаваторов.

Консерватизм некоторых специалистов осложнял дело. Выработка падала. В одну ночь выбыли из строя четыре экскаватора, из-за этого остановились сто двадцать грузовиков... В районе пошел слушок о... саботаже комсомольцев!

В этой обстановке не растеряться, не упасть духом—было нелегко. Но на помощь каждому и всем вместе пришел коллектив. Коллектив комсомольцев обсудил все трудные вопросы, выработал свою схему организации работ и добился помощи от управления строительства. Это еще более сплотило и подняло коллектив, помогло каждому проявить все свои способности.

* * *

Воля и организованность победили: экскаваторы стали работать хорошо. Вставали новые трудности, но и их преодолевали комсомольцы. Мы собрались для беседы в кабинете начальника узла сооружений шлюза № 4 тов. Павского. За стенами деревянного домика — не прекращающийся гул работы.

Прораб Куклев, инженер, рассказывает, что он сам пожелал работать на канале. Сейчас он работает на стройке насосной станции.

Открытое лицо его горит от волнения, блестят серые глаза.

— Душила нас вода! Забиваем шпунты, а грунт ползет, вываливается за шпунты. Не раз я думал — чорт возьми, как трудно! Уйти надо. А придешь домой, уравновесишься и думаешь: это ведь самое грандиозное строительство,—где же и учиться, как не здесь? И еще—чувствуешь долг перед комсомолом. И силы прибывает.

И под гул одобрения всех собравшихся дается определение работы на канале:

— Это—продолжение высшего образования!

Тов. Израилиту всего 21 год, в комсомол он вступил уже на канале, только в 1934 году он окончил техникум в Ленинграде.

Порывистый, горячий, он встает, расхаживает по комнате, ерошит копну черных волос:

— Я не хотел ехать на канал. Хотел в Ленинграде остаться. А послали сюда. Летом 1934 года попал я на канал. Мучился ужасно. Я ведь никогда не работал: сидел на школьной скамье, был под крылышком отца. Первый раз в жизни надел сапоги. Мозоли набил. Не сразу привык. А потом—полюбил дело. У меня теперь опыт большой. И когда я приезжаю в отпуск в Ленинград, вижу, что я выше своих сверстников, оставшихся там. Здесь, на канале, я прошел второй техникум, научился познавать людей, подходить к ним. И мне самому коллектив помогает. И какая радость—воду пустили! Только строитель испытывает такую радость. Мы ходим радостные, улыбаясь. Вот я после конца стройки буду учиться, потом возьмусь за большое дело!

Тов. Израилит выпаливает все это залпом, взволнованно. Его волнение передается всем участникам беседы. Каждому бесконечно дороги и стройка, и ее трудности, дни и ночи борьбы, и сладость победы, и сверкающие перспективы новых побед впереди.

* * *

Тов. Павскому, руководителю строительства шлюза, — 27 лет. Он окончил в 1932 году Одесский мелиоративный институт, полтора года строил поселки и плотины в Нарымском округе. С 1934 года — на канале.

— Я хочу строить, творить. Хочу познавать все новое и новое, получать все бо́льшую квалификацию. Я очень хочу работать теперь на стройке Волжской плотины у Куйбышева!

* * *

Работа на канале идет в исключительных условиях,— наряду с вольнонаемными работают и заключенные. Каждому инженерно-техническому работнику, а особенно комсомольцу, приходится не только быть техническим руководителем, но и уметь подойти к заключенному.

Комсомольцы-руководители изучили жизнь каналоармейцев, они часто бывают в бараках и умеют подойти к людям. Понимание людей, пробуждение их сознания, перевоспитание их трудом, вовлечение в труд своим примером—это и есть перековка.

Руководители-комсомольцы, совершая действительно героические подвиги на работе, вместе с тем заботятся, чтобы у экскаваторщиков и других рабочих были и табак, и вкусный обед, и газета, и вовремя сказанное слово похвалы и привета. Это создает атмосферу, которая содействует росту лучших мыслей и чувств у вчерашнего правонарушителя.

Начальник участка тов. Фадеев пришел на канал из Красной Армии.

— В армии я стал шире глядеть на действительность. Армия меня воспитала.

Он неутомим, тов. Фадеев. Ему всего 25 лет, а он руководит лагерем в несколько тысяч человек, знает стройку и знает людей. Инженеры и техники в один голос заявляют о том, что Фадеев крепко помогает им на производстве — своей настойчивостью, напористостью, умением поднять и организовать людей, добиться от них, чтобы дело было сделано. В комсомольском коллективе это чуткий и заботливый товарищ. С другой стороны всем известно, что он не даст спуску, если увидит непорядки.

Тов. Павскому — уважаемому инженеру и начальнику сооружения — крепко намылили шею в комсомольском коллективе, когда заметили признаки спеси и высокомерия в отношении к подчиненным. Это пошло на пользу и тов. Павскому, и всему коллективу...

...На участке был товарищ Сталин. В ночь после его посещения тов. Фадеев не спал. Не раз забегал домой, чтобы поделиться с женой своим глубоким волнением.

На восходе солнца звуки оркестра подняли лагерь. На площадке, около клуба, собрались каналоармейцы и командиры строительства. Был митинг. На посещение участка товарищем Сталиным люди ответили глубоким, сердечным порывом и новыми трудовыми усилиями.

На лицах победителей играли лучи солнца. Внизу под бугром пламенели воды канала.

Апрель. Дмитров.

ВОЛГА—МОСКВА

В. Сапарин

Пароход поднимается снизу по Волге. С его палубы открывается величественная панорама. Бетонная плотина преграждает широкое, обложенное камнем, русло реки. По гребню плотины ходит громадный, портальный кран, кажущийся маленьким в сравнении с тем, что его окружает. Водопадами низвергается вода из-под приподнятых массивных щитов. Водяная пыль тучами носится в воздухе. Волга бурлит и пенится.

Пароход сворачивает влево и дает предупредительный гудок. Громадные ворота медленно распахивают свои створки. Судно входит в бетонную камеру шлюза, такую большую, что в ней могут разместиться несколько волжских теплоходов.

Человек в башне управления нажимает кнопку, и пароход вместе с пассажирами начинает подниматься, словно в лифте. Вода вливается из «Московского моря» и заполняет камеру почти до краев. Теперь уровень воды в камере сравнялся с «Московским морем», и верхние ворота шлюза автоматически уходят вглубь, открывая пароходу путь вперед.

Он входит в аванпорт. По темносиней поверхности «Московского моря» разгуливают волны. Взад и вперед снуют катера. Буксиры тянут баржи со строительными материалами.

Большие красивые дома с верандами и бесчисленными окнами стоят на воде. Это — пловучие причалы. К ним пришвартовалось уже несколько красавцев теплоходов и пассажирских катеров.

Налюбовавшись вдоволь живописными видами, пассажиры готовятся плыть по каналу. Пароход входит в искусственную реку, берега которой на всем протяжении вымощены камнем. Поперек канала течет река Сестра. Она проходит под его дном в бетонной коробке и снова выходит на волю.

Пассажиры плывут в лесу. Эти глухие места славились недавно своей непроходимостью и хорошей охотой. В самой дикой глухомани сейчас высятся красивые башни шлюза и здание насосной станции. Здесь—первая ступень канала. Чтобы проплыть из Волги в Москва-реку, нужно преодолеть возвышенность, разделяющую эти реки. Под'ем судов на водораздел производится по ступеням.

Пароход входит в камеру шлюза. В ней судно поднимается на 6-метровую высоту и плывет дальше. Вода тоже поднимается по ступеням. Ее гонят по вертикальным шахтам мощные пропеллерные насосы, перекачивающие целую реку. На станции четыре насоса, и каждый из них подает вверх 25 кубических метров воды в секунду. Вместе они образуют поток, который в 5—6 раз больше, чем протекает летом за секунду в Москва-реке.

За шлюзом снова тянется голубая лента канала среди лесов и полей. Попадаются паромные переправы, перевозящие людей, телеги и автомашины. Кажется, что каналу нет конца.

Уже более полусотни километров сделали пассажиры по каналу. Впереди показывается древний и ныне обновленный городок Дмитров со старым кремлем, от которого остались лишь большой заросший травой вал и следы крепостного рва. Через канал дугой перекинулся новый шоссейный мост.

Миновав пристань, пароход идет дальше. Еще один мост повис над каналом. Над водой мчатся автомашины, направляющиеся из Дмитрова в Москву. Пароход подходит к Яхромскому шлюзу (под'ем на 8 метров) и насосной станции. На берегу пассажиры видят металлические мачты, гирлянды изоляторов и стоящие на земле трансформаторы. Это — открытая электроподстанция, понижающая ток и обслуживающая весь район.

Неподалеку расположено здание в несколько этажей. На одном из них оборудуется единый диспетчерский пункт всего канала. Отсюда в недалеком будущем один человек простым нажатием кнопок будет управлять работой всех пяти насосных станций, имеющихся на канале. Глядя на световую схему, он будет знать, какой уровень воды в данный момент на том или ином участке канала, какие насосы работают и т. п. Вся жизнь водной магистрали будет отображена на световом табло.

Чтобы включить пропеллеры всех пяти насосных станций (насосы начинают работу поодиночке с промежутком во времени), достаточно один раз нажать одну кнопку. Вспыхивающие на табло огни покажут, как пускаются в ход один за другим насосы, автоматически «докладывающие» об этом дежурному диспетчеру.

Не успели скрыться позади строгие башни Яхромского шлюза, как впереди уже вырисовываются очертания другого шлюза, находящегося близ станции Влахернская.

Но сначала пароход должен пройти под новым мостом Савеловской линии Ярославской дороги.

В камере Влахернского шлюза — снова под'ем парохода на 8 метров. Хотя шлюзы имеют одинаковые размеры и очертания, архитектурное оформление их различно. Пассажиры смогут легко различать их по внешнему виду.

На 77-м километре они увидят башни с круглой колоннадой наверху. Это—нижние ворота шлюза № 5 (считая первым шлюз на Волге). Поднявшись на 8 метров, пароход через три километра снова оказывается у шлюза. Это — последняя ступень канала, служащая для под'ема судов на водораздел. Пройдя шлюз № 6, пароход поплывет по самому высокому участку водного пути от Волги к столице.

Из канала он попадает в озеро. Бакены качаются на волнах, образовавшихся от движения парохода. Чайки с криком носятся над водой. На берегу видне́ются деревянные маяки (так называемые створные знаки), служащие для определения правильного курса судов.

Трудно поверить, что это озеро создано руками человека. Но вот на правом берегу мы замечаем деревню, улица которой идет к воде. Дома останавливаются на некотором расстоянии от озера, а шоссе продолжается и уходит под воду. Теперь жители этой деревни ездят по другой дороге.

Это — Икшинское водохранилище. За ним следуют другие: Пестовское, Пяловское, Клязьминское. Пароход плывет из озера в озеро. Снова над головами пассажиров проносятся автомашины, спешащие из Дмитрова в Москву, и поезда Савеловской линии.

За Клязьминским водохранилищем начинается так называемая глубокая выемка. Пароход идет сквозь гору. Глядя на крутые склоны, покрытые дерном, можно легко без всяких цифр представить, какая громадная работа была проделана, чтобы прорыть этот, лишь один из многих участков канала.

Из высоких зеленых стен пароход выходит в голубые просторы Химкинского водохранилища. Красивые мосты бросают ажурную тень на воду. Издалека видны шпиль и горящая звезда, — это речной вокзал. Он вытянулся ввысь и раскинулся в ширину. Колоннады украшают большое здание, отделанное гранитом и мрамором. На берегу разбит молодой парк. Пассажирский вокзал Северной гавани Московского порта — так называется эта пристань.

Северная гавань расположена в южной части Химкинского водохранилища. Кроме центрального пассажирского вокзала, в гавани имеется и грузовая пристань.

Москва-река уже близко. Но, чтобы попасть в нее, нужно спуститься на 36 метров. С Химкинского вокзала видны массивные башни, украшенные якорями. Это —ворота седьмого шлюза, в двух километрах от которого расположен восьмой. Оба эти шлюза двухкамерные. Они опускают пароход до уровня реки Москвы.

От седьмого шлюза к восьмому пароход идет выше окружающей местности. Канал здесь проложен в насыпях. Около восьмого шлюза он пересекает Волоколамское шоссе. Автомашины ныряют в тоннель и, пройдя под каналом, выходят наружу. Немного впереди над каналом пробегают по новому мосту поезда Калининской железной дороги. Перекресток здесь «трехэтажный»: внизу—автомобили, над ними—канал и суда, а еще выше — поезд. Под облаками, на «четвертом этаже», летают самолеты.

Блеснула широкая полоса воды — канал на 128-м километре впадает в Москва-реку.

В первомайские дни теплоходы пройдут от аванпорта до Химкинского речного вокзала, и первые пассажиры ознакомятся с прекрасным каналом — величайшим сооружением нашего времени.

Строительство канала Волга — Москва. Слева направо: С. М. Быховский — начальник Волжского района, Л. Б. Зазовский — начальник района «Темпы», А. Н. Комаровский — начальник работ Центрального района, Г. Д. Афанасьев — начальник Хлебниковского района и П. И. Рейниш — начальник Оревского района.

Б. Галин

НОВАТОР

22 апреля во второй половине дня товарищ Сталин был на канале. Облокотясь на парапет, он долго вглядывался в величественные сооружения Яхромской насосной станции. Внизу тихо плескалась вода. День был солнечный, весенний, где-то звенели топоры, и все, что открывалось взору, было сработано прочно и нерушимо.

К Сталину подошел инженер и спросил о своей дальнейшей судьбе. Канал Волга—Москва строительством закончен. Дело сделано. Что же дальше?

— Боитесь быть безработным?—засмеялся Сталин.

— Но какие же об'екты мы будем строить? — допытывался инженер.

— Безработным не будете, — сказал Сталин. — Нам есть что строить, товарищ Жук.

И Сталин назвал ему два об'екта, две предполагаемые стройки, одна мысль о которых волновала и радовала Сергея Яковлевича Жука.

Четыре с лишним года назад инженер Жук впервые появился в этих местах. Тогда здесь протекала маленькая речонка Яхрома. Жук неутомимо бродил по холмам, низинам и болотам. Его спутник большевик был несколько удивлен живостью и весельем, охватившими гидростроителя, обычно созерцательного и немногословного человека. На этот раз Жук много шутил и утверждал: то, что теперь предстоит сотворить, конечно же, перекроет и оставит далеко позади все существующее у нас в этой области.

На карте, имевшейся у Жука, все отражало сегодняшний день: узкие, мелкие речонки, топи, болота, леса... Но мысленно им уже осушались болота, отводилась вода, вырубались леса, изыскивались твердые грунты, менялись русла рек и, пока одним лишь чувством, намечалась будущая трасса, медленно созревал образ проекта канала Волга—Москва.

Жук остался под Москвой облекать плотью и кровью математически строгих расчетов проект канала, а его спутник Берман уехал на Дальний Восток строить вторые железнодорожные пути и дорогу на Комсомольск.

Когда строительство дороги пошло полным ходом, Берман вернулся в Москву.

Самое сложное искусство — это руководить людьми, оценить их достоинства, знать, чего кто стоит. Жизнь большевика тесно соприкасалась с тысячами самых разнообразных жизней. Большевик должен быть сведущим не только в строительных делах, учиться читать без подстрочников, вникать в сложнейшие проблемы техники, но — главное — он должен понимать индивидуальные особенности каждого человека.

Живой, стремительный и веселый Берман быстро и без особых усилий нашел общий язык с инженером Жуком. Он понял и оценил трезвый, ясный ум скромного, немногословного гидротехника, всегда как бы пребывающего в тени,—его творческую, беспокойную натуру и бешеную страстность в решении сложнейших проблем.

В двух вещах они имели полнейший контакт—и в этом сходились их взгляды, чувства, устремления: в том, чтобы наиболее совершенным путем построить канал, и еще в любви к музыке. Все остальное на общее дело влияния не оказывало.

Инженер Жук мыслил большими техническими идеями, обобщенными образами, созревавшими в итоге большой и кропотливой работы над деталями проекта. У него не было раз навсегда установленных шаблонов. Решение достигалось в результате долгих, мучительных творческих поисков. Но как бы оно ни было совершенно в своем воплощении, решение не канонизировалось. Наоборот, в дальнейшей работе оно служило трамплином к новым поискам и новым проблемам.

— Я отвергаю скоропалительность. — однажды сказал Жук,—и принимаю решительность и напористость.

Он сам так действовал, и это воспринималось окружающими: тысячу раз обдумать и продискутировать возможные варианты любой технической проблемы, выслушать, оценить все доводы за и против, но, выбрав единственный вариант, проводить его в жизнь со всею решительностью и смелостью. Так было с выбором трассы канала через Дмитров, типов и конструкций сооружений, с труднейшими поисками твердых грунтов для 4-го шлюза.

Проектировка и новаторство в больших масштабах, как это было на канале, требуют полнейшей ясности не только в общем, но и в мельчайших деталях. Ни в чем не должно быть темных пятен. Все сложное должно быть обосновано, конкретно и определенно.

Строгий, замкнутый, требовательный к себе и к другим, инженер Жук принадлежал к той категории людей, в жизни которых фантазия есть качество величайшей ценности. «Напрасно думают,—говорил о фантазии великий строитель социализма Владимир Ильич Ленин,—что она нужна только поэту. Это глупый предрассудок! Даже в математике она нужна, даже открытие дифференциального и интегрального исчислений невозможно было бы без фантазии».

Аналитик, человек созерцательного ума, Жук мыслил широкими масштабами, он заглядывал далеко вперед, в то же время не упуская из виду мелочей. Он был душою смелого проекта сооружения канала в трудных природных условиях. И талант его с наибольшей полнотой раскрылся в том, что он был организатором коллективного творчества. Большевики создали чрезвычайно благоприятную для инженерства атмосферу новаторства, влечения к производственному риску и страстного желания видеть свои плоды в коллективном произведении науки и техники. Человеческое, индивидуальное, вовлекаясь в общий творческий процесс, отшлифовывалось и обогащалось тысячами умов — рядовых строителей большевиков, инженеров, профессоров.

Проф. Вознесенский со своими учениками разработал теорию расчетов по пропеллерным насосам. Теория эта проверена теперь, практикой. Сооружение намывной плотины требовало от инженерства производственного риска. Плотина оправдала все расчеты. Весь тот комплекс больших и малых проблем, который решен был на строительстве канала, показал зрелость нашей технической мысли — пытливой, ищущей, не успокаивающейся на достигнутом.

И чем больше строительство канала подходило к концу, тем сильнее в нем, в инженере Жуке, росло убеждение, что будущие каналы, будущие плотины мы сможем строить уже по-другому. Созревали новые идеи; критическим взглядом оценивая свою собственную работу, он намечал пока лишь для самого себя новые варианты решения сложных задач. Практика учила, двигала вперед творческую мысль.

Однажды в Дмитров позвонили из Москвы. Говорил товарищ Сталин. Он обратился к инженеру Жуку с предложением ознакомиться и дать свое заключение о проекте Куйбышевской плотины. Жук выехал в Куйбышев. Оттуда он вернулся оживленный, весь захваченный проектом будущего грандиозного гидротехнического сооружения. Мыслями он был уже на Самарской Луке, он жил этой будущей плотиной, строительство которой открывало безграничные горизонты новаторства и творческого дерзания.

Работы на канале было много, иногда казалось, что она все увеличивается и этому конца не будет. По ночам строителям снились кубометры земли, железные стропила, детали машин, вода, песок, гравий, бетон...

Инженер Жук попрежнему жил интересами канала, всеми трудностями стройки, бесчисленными мелочами, требующими быстрого, не формального разрешения. Но оставаясь с самим собою или беседуя с Берманом, он внезапно снова и снова возвращался к мысли о Куйбышевской плотине.

Осенью они вместе об'езжали восточный район. Из строительного хаоса начинали вырисовываться контуры Пироговской плотины. Все как-то оживало, принимало иной вид. Как ни устал Берман, но сознание того, что дело близится к концу, очень радовало его. Ему страшно захотелось, чтобы и Жук жил этими радостями, чтобы у него, чорт возьми, глаза блестели при виде плотины.

У Жука был скучный, даже чуть-чуть равнодушный вид. И друзья спросили его: неужели его не радует все это?

Жук улыбнулся.

— Нет, отчего же, — сказал он, — конечно, радует. Но я все это уже видел в проекте. Я знал, что так именно это будет выглядеть. И радует, и волнует меня канал. По думами я в Куйбышеве. Два миллиона киловатт,— протяжно сказал он,— посудите сами, два миллиона киловатт!

Но мысли о Куйбышеве отодвинулись, ушли на задний план, когда весенний паводок испытывал волжскую плотину. Инженер Жук стал диспетчером плотины и проявил блестящее знание конкретной обстановки, знание в деталях и в целом.

Плотина выдержала все испытания, паводок подтвердил реальность смелого проекта.

7 апреля Берман и Жук выехали в Москву докладывать партии и правительству о проделанной работе. В Кремле, в зале заседаний повесили карту канала. Темно-синей краской были закрашены участки канала, уже заполненные водой. От «Московского моря» вниз шла жирная линия канала.

. . . .

Катер «Чекист» шел хорошим ходом, оставляя за собою пенящиеся волны. На маленькой открытой палубе сидели Берман и Жук. Ровные и строгие линии канала, берега, выложенные дерном, голубое небо, отражавшееся в воде, ветер, бивший в лицо, — все это приподымало, веселило. Самое трудное позади, канал живет, канал существует!

Берман снял фуражку. Он протянул Жуку горсть любимых кедровых орешков. Жук молча покачал головой. Где-то впереди играла музыка в быстром темпе. От катера разбегались во все стороны волны. Жук сидел грузный, чуть наклонившись вперед.

— Здорово, — тихо произнес он, — честное слово, это здорово...

Берман удивленно посмотрел на него. У Жука был такой вид, точно он вовсе и не главный инженер, а человек, который впервые попал на канал и вот искренне поражен всем виденным. Казалось, он сейчас спросит наивно: «Скажите, а правду говорят, что здесь раньше были леса да болота. Как давно это было?..»

— Я перевидал на своем веку немало каналов, — Жук говорил негромко, задумчиво, — да, немало... И за границей, и у нас. Но вот этот канал... должен сказать, что этот...

Он сделал короткую паузу. Взгляд его выражал такое восхищение, словно он впервые открыл для себя и эту воду, бьющуюся о борты, и эти зеленеющие берега канала, сработанного крепко и технически прекрасно.

— Замечательный канал, — бросил он с живостью и страстью, — за-ме-ча-тель-ный!..

РАЗМЫШЛЕНИЯ НА ПОХОРОНАХ

Похоронная процессия была внушительной. Гроб несли молодые ткачихи. За ними шествовал, размахивая кадилом, старенький попик. Лохматый помощник его суетливо бегал с протянутой шапкой по рядам провожающих и призывал жертвовать, кто сколько может, на упокой души.

Эта история произошла не пятьдесят и даже не двадцать лет назад. Жалкий попик, в осыпающемся, молью траченном облачении, юродивый с шапкой, собирающий мелкую монету на «требу», сопровождали гроб стахановки Озимковой 1 апреля 1937 года.

Что же случилось в поселке текстильной фабрики «Октябрьская революция», близ станции Быково, в тридцати километрах от Москвы?

Озимкова, 34-летняя женщина, лучшая стахановка фабрики, мать семерых детей, умерла от родов 30 марта. Озимкову хорошо знали рабочие, и ее смерть взволновала весь поселок. Ни на одну минуту не закрывались двери квартиры осиротевшей семьи. Днем и ночью в дом к Озимковым приходили рабочие и работницы — выразить сочувствие, готовность помочь в хлопотах, приласкать детишек. В печальные дни приготовлений к похоронам здесь побывали чуть ли не все жители поселка. Не было только никого из парткома и фабкома фабрики.

Старуха — мать Озимковой — видела, что тысячи людей разделяют ее горе. Она ожидала, что общественные организации фабрики устроят ее дочери достойные похороны. Может быть, ей чудились искренние, взволнованные и сочувственные речи директора фабрики, секретаря парткома Юхи, председателя фабкома Махровой.

Но никто из руководителей фабрики не явился. Никто из них не откликнулся, не позаботился об организации прощального траурного шествия. И старуха занялась сама своим скорбным делом, действуя по своему разумению. И, конечно, появился тогда поп, и забегал помощник его с шапкой, и сыпались монеты в протянутую шапку. Старенький попик оказался куда деятельнее и ловчее партийных и общественных организаторов на фабрике «Октябрьская революция».

Так громко и скандально проявили свое равнодушие, свое бессердечие, свою политическую вялость и беспечность партийная и профсоюзная организации фабрики.

История похорон Озимковой наводит и на иные размышления. Конституцией провозглашены свобода религиозных верований и свобода антирелигиозной пропаганды. Истлевший церковный мир хватается за жизнь с энергией отчаяния, он пользуется дарованным ему правом с силой и цепкостью обреченных. А партийные организации, в своем напрасном небрежении к остаткам поповщины и церковному гипнозу, вовсе забыли о свободе антирелигиозной пропаганды и о всей политической важности ее.

Здесь кстати будет вспомнить еще один случай.

В Лухском районе, Ивановской области, в селе Зобнино председатель местной религиозной общины подал в Лухский исполнительный комитет «рапорт». Он благодарил исполком за сочувствие к верующим. Приводим этот рапорт во всей восторженной его транскрипции:

«Верующие приносят Вам свою Сердечную Благодарность! Возможно! Прежде чем дать нам разрешение на право устройства крестного хода, Имелась у Вас Согласованность и с другими под-Органами Власти Района, как то: С Секретарем Райкома гр-ом Андреевым и Начальником Лухского Р. О. НКВД гр-ом Тихомировым, то в этом случае верующия общины также и Им высказывают свою Благодарность!»

В этом рапорте со столь торжественным из'явлением «Благодарности» упущено самое важное. Председатель зобнинской религиозной общины должен был бы написать в своем рапорте и следующие строки:

— А также приносим Благодарность Совету Безбожников Ваших, кои ведут себя исправно. Возможно! Районная Власть удерживает Безбожников во благонравии, то в этом случае приносим Вам Благодарность особенную, наиглавнейшую, и обещаем отслужить за Вас Благодарственный молебен.

А. СТОЛЕТОВ.

О ВОИНСТВУЮЩИХ ДУРАКАХ

В Лиханове воинствующих безбожников нет. На счастье лихановцев в селе нет и энергичных мракобесов.

Агрономы и зоотехники ведут с народом беседы о севооборотах, сложных механизмах, племенном скоте... Иногда приезжают агитаторы, рассказывают о политических делах. А вот загадки мироздания лихановцы решают нутром.

Например, лежат на лугу пастух и подпасок. Мир интересен: горят зори, хлопочут щеглы, ежи, зайцы, громыхают и сверкают грозы... Подпаску любопытно — кто построил вселенную, кто в ней главный хозяин. Известно, что насчет мироздания парнишке трудно найти что-нибудь внятное в наших школьных книжках. Правда, можно спросить учителя, но тот, видимо, сам не тверд в этом деле и потому заводит речь об инфузориях, молекулах, — очень непонятно!

Старый пастух некогда верил, что мир со всеми звездами, грозами, ежами и налимами сотворен богом Саваофом. Однако тракторы, моторы, химикаты, искусственное осеменение овец, скандальные и смешные истории с мощами, с чудотворными иконами и еще великое множество других дел и вещей неприметно у многих истребили веру в божественное.

Старый пастух решает трудные загадки нутром:

— Бога, паря, нету. Ученые люди искали его, искали,—нету. И все, что про него писано-переписано, попы удумали: без бога им не прохарчиться. А зачем бог, если оно само собой все идет? Скажем, попарился ты в бане. Попарился в бане, надел на себя чистую рубаху, чистые порты. Надел и сидишь в самой чистой избе неделю, другую, третью... Сидишь, блюдешь чистоту— и вдруг тут у тебя зачесалося и тут у тебя зачесалося. Скинул ты рубаху, спустил ты штаны и—е-е-е! Вша! Невозможно сколько вши. Откуда она? От бога? Да нет, сама собой. Так и все, что ни возьми.

Вера в божественное погасает. Бывало лихановский поп венчал по двадцать пар в год, а нынче три—четыре, и — слава тебе, господи.

В нынешнем году надо было ремонтировать церковь: протекает крыша, обваливается штукатурка, попортились дымоходы.

Поп созвал верующих:

— Так как же, христиане? Ведь по договору с районными властями мы обязаны оберегать здание от порчи, от пожара. Договор надлежит исполнить. Не так ли?

Христиане поохали, покрякали, но не дали и рубля даже на поправку дымохода. Было видно, что надобна одна толковая беседа, и община отдаст здание для колхозных дел.

Случилось совсем иное: из Судиславля, районного центра, спешно приехали ответственные работники Томилин и Купцов.

— Договор о ремонте нарушен?

— Нарушен.

Взяли топоры, лом, заперлись втроем в церкви и пошли рубать. Через два часа пол был завален обрубками, осколками, щепами.

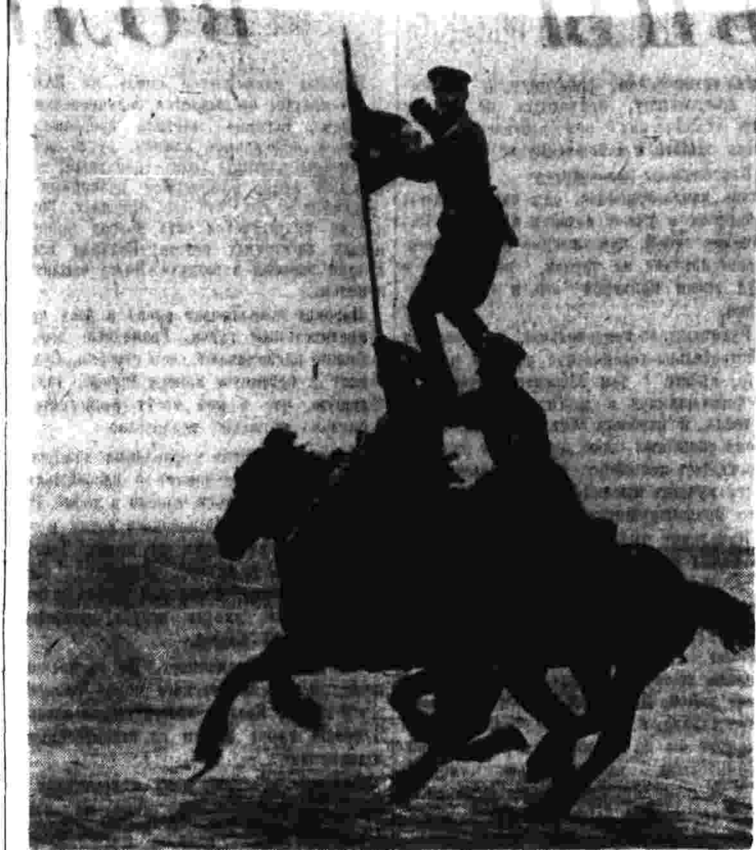
Это легче, чем агитация.

Сейчас в Лиханове весьма приметно усилилось мракобесие.

Врагу очень радостно, что еще есть дураки и лодыри, работающие на него, на врага.

А. СНЕГОВ.

Судиславль,
Ярославской области.



Бойцы 4-го казачьего корпуса имени С. М. Буденного готовятся к первомайским празднествам. На снимке: джигитовка. Фото М. Рыжика.

Восточно-Сибирский обком зажимает самокритику

(От иркутского корреспондента «Правды»)

Настоящая большевистская самокритика в партийных организациях Восточной Сибири только начинает развертываться. Но даже первые, еще очень робкие попытки критиковать невзирая на лица уже вызвали беспокойство в областном комитете партии.

Недавно состоялось собрание актива работников областного исполнительного комитета. Меньше всего на этом собрании говорили о том, как областной исполнительный комитет руководит работой советов.

Молчанием были обойдены грубые нарушения демократии, бесцеремонное обращение с председателями советов, элементы бюрократизма и целый ряд других серьезных недостатков и ошибок. Но даже столь мирное собрание явилось своего рода событием в жизни коллектива облисполкома. Впервые несколько человек упомянули в своих выступлениях имя Якова Захаровича (так зовут председателя облисполкома тов. Пахомова), рассказав о его бессистемности в работе, грубости, зазнайстве.

По поводу собрания актива работников облисполкома была напечатана заметка в «Восточно-Сибирской правде».

Впервые в заметке, о которой идет речь, имя председателя облисполкома упоминалось среди раскритикованных, хотя весь огонь критики был сосредоточен... на инструкторах и референтах.

Однако и эта весьма деликатная, беззубая критика вызвала в обкоме бурю. Редактора газеты тов. Шапиро немедленно вызвали к секретарю обкома тов. Разумову.

— Кто делает политику в области — газета или я? Почему о помещении подобных заметок не ставится в известность секретарь обкома?—с пристрастием допытывался тов. Разумов.

Затем по поводу «крамольного поведения» газеты и ее редактора состоялось узкое заседание бюро обкома. Секретарь обкома заявил, что в редакции существуют нездоровые настроения. Отсутствует, мол, руководство со стороны редактора. В доказательство всех этих тяжких обвинений пред'являлась заметка об активе работников облисполкома, якобы дискредитирующая тов. Пахомова.

На редактора набросились обиженные критикой в газете заведующий областным земельным управлением тов. Даниелян, председатель областного совета профсоюзов тов. Рыжов. Они также потребовали призвать редактора к порядку. Понятно, с соответствующей речью выступил и тов. Пахомов.

Этот вопиющий факт — не случайный эпизод. Попытки ввести критику в строгие рамки обком предпринимал не один раз.

До последних дней восточно-сибирское отделение Госбанка возглавлял Граник. Пользуясь высоким покровительством в обкоме, Граник окружил себя врагами народа, зажал самокритику, создал душную атмосферу подхалимства. Широкий простор для своей деятельности получил некий Малеев. Не так давно в Иркутск из Алма-Ата были присланы материалы, разоблачающие Малеева.

Узнав об этом, Граник вызвал к себе кого следует и приказал:

— Спрячь материалы о Малееве и никому не показывай, иначе голову оторву!

Однако всему бывает конец. Лопнуло терпение и у коммунистов, работающих в банке. Однажды на партийном собрании они подвергли критике поведение своего управляющего. Узнав о состоявшемся собрании, в городском и областном комитетах партии начали метать громы и молнии: как это без их разрешения критикуют Граника! Немедленно в Госбанк направляются заведующий советско-торговым отделом обкома тов. Фельдман и член бюро горкома тов. Жук.

Они пред'явили партийному коллективу банка обвинение в склоке и угрозами заставили коммунистов отменить совершенно правильное решение предыдущего собрания.

До сих пор обком партии не дал политической оценки этому факту грубейшего зажима самокритики. Лишь недавно, и то не по инициативе обкома, Граник был, наконец, снят с работы и исключен из партии, как обманувший партию. Что касается Жука, то он отделался легким отеческим внушением на заседании бюро горкома, а заведующий советско-торговым отделом обкома Фельдман по сей день остается безнаказанным.

В Восточно-Сибирском обкоме как огня боятся критики и самокритики.

Н. КУЗОВКИН.

ГЕРМАНСКИЕ ИНТЕРВЕНТЫ РАЗРУШАЮТ МИРНЫЕ БАСКСКИЕ ГОРОДА

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 28 апреля. Кровавые «подвиги» германских интервентов, чудовищная бойня, учиненная 26 апреля их авиацией в Гернике на бискайском фронте, произвели в Лондоне гнетущее впечатление. Газеты полны подробными описаниями ужасов бомбардировки этой беззащитной древней столицы басков.

Фашистские изуверы никого не пощадили. Мужчины, женщины, дети, старики и молодые пали жертвой бомбардировки. Разрушены госпитали, древнейшие здания, школы, церкви.

Уничтожение целых городов, хладнокровное истребление тысяч мирных жителей, сожжение и разрушение величайших памятников культуры — таковы ведущие «принципы» гитлеровской стратегии.

Сначала германской авиацией был разрушен город Дуранго, затем — город Эйбар, сожженный до тла, и теперь—Герника. Германский генеральный штаб проверяет в Испании свои доктрины воздушной войны и демонстрирует перед всем миром то, что он готовит для всех народов.

«Трагедия Герники» — так озаглавлено обширное сообщение специального корреспондента «Таймс», побывавшего в разрушенном и окровавленном городе после бомбардировки. Это лучший и наиболее полный отчет о зверствах германских фашистских интервентов.

«По форме и размерам разрушений,— пишет специальный корреспондент «Таймс», — а также по тому, что для воздушной операции был избран такой об'ект, налет на Гернику не имеет себе равного в военной истории. Герника не имеет военного значения. Здесь не было ни военных предприятий, ни крупного гарнизона. Город лежит далеко позади фронта. Цель бомбардировки — деморализовать гражданское население и разрушить колыбель баскской нации. Каждый факт подтверждает это. Начать хотя бы с самого дня, избранного для налета.

В понедельник (26 апреля) был обычный базарный день. В город с'ехалось много окрестных жителей. В 4 часа 30 минут дня, когда ярмарка была полна народа и крестьяне из окрестных деревень продолжали еще прибывать, раздался тревожный набат. Тысячи людей бросились искать убежище от самолетов. Паники, однако, не было. Через 5 минут появился один германский бомбардировщик, начавший кружить на небольшой высоте над городом и затем сбросивший 6 тяжелых бомб в районе железнодорожной станции. Через 5 минут показался другой бомбардировщик, снова сбросивший 6 бомб в самый центр города. Еще через четверть часа прилетели 3 «Юнкерса» и приступили к систематическому разрушению города.

До 7 час. 30 мин., когда стало темнеть, все новые и новые отряды германских бомбардировщиков в течение трех с лишним часов забрасывали город фугасными и зажигательными бомбами. Город с 10-тысячным населением неспеша и методически превращался в пепелище. Одновременно другие самолеты бомбардировали окружающие селения, даже отдельные фермы, стада овец, а истребители, снизившись, расстреливали обезумевших крестьян из пулеметов. Истребители также расстреливали мирных жителей Герники, устремившихся к своим домам в поисках спасения.

Тактика налетчиков состояла в следующем. Вначале бомбардировщики покрывали бомбами один район города за другим в строгом порядке. За ними следовали низко летевшие истребители, поражавшие из пулеметов жителей, разбегавшихся из домов и убежищ, разрушенных тяжелыми бомбами весом до 500 килограммов. Цель истребителей состояла в том, чтобы загнать жителей обратно в дома, после чего не менее 12 бомбардировщиков снова обрушили на них дождь зажигательных и фугасных бомб. Таким образом, истребители не давали жителям спасаться от бомбардировщиков, а бомбардировщики делали все, чтобы похоронить свои жертвы под грудами пылавших развалин. Все, кто мог, бросились вон из города, но и здесь по дорогам и на полях их настигали германские истребители и расстреливали из пулеметов.

Пылающий со всех концов город представлял страшное зрелище. Языки пламени и клубы дыма видны на 10 миль в окружности. С грохотом обрушиваются здания. По многим улицам, засыпанным обломками, невозможно ни пройти, ни проехать. От госпиталей остались лишь груды обгорелых развалин. Разрушены почти все церкви. Центр города продолжает пылать».

Таков отчет специального корреспондента крупнейшей буржуазной английской газеты. По словам другого очевидца, корреспондента «Дейли экспресс», ужасы, которые он наблюдал в Гернике, не поддаются никакому описанию.

Еще не установлено число жертв фашистских варваров. По приблизительным подсчетам, 800 человек убито и несколько тысяч человек ранено. Спасательные отряды, работающие под руководством баскского министра внутренних дел Монзон, извлекли уже сотни трупов. Многих невозможно даже опознать, настолько они изуродованы. Около 200 человек было убито германскими истребителями в окрестностях города. В госпитале Хозефинас погребены под развалинами 42 тяжело раненых и весь медицинский персонал. Много раненых и больных погибло также в госпитале Конвенто де Санта Клара. В одном месте 50 женщин и детей были убиты бомбами. Всего было сброшено 4 тыс. легких и средних и 100 тяжелых фугасных и зажигательных бомб. В налете участвовало до 50 германских самолетов. Среди развалин найдено несколько неразорвавшихся бомб, на которых отчетливо видны германские клейма и германские орлы — государственный герб.

«Таймс» пишет в передовой статье:

«Атака была задумана с разбойничьей логичностью. Ее цель, несомненно, состояла в том, чтобы терроризировать баскское правительство и принудить его к сдаче, показывая ему, что ожидает Бильбао. Но эта атака вряд ли достигнет своей цели и может только вдохнуть в гордых бискайских демократов страстную решимость бороться до конца».

«Дейли экспресс» заявляет:

«Мы считали все время, — заявляет газета, — что британский народ должен соблюдать строгий нейтралитет в борьбе, идущей в Испании. Но есть вещи, выходящие за всякие пределы и взывающие к протесту. К ним принадлежит бомбардировка Герники. Мятежники внесли новое слово в словарь массовых убийств: «Герника».

«Ньюс кроникл» пишет:

«Весть о бомбардировке Герники превосходит по своему отвратительному ужасу даже преступления итальянцев в Абиссинии. Это не просто «случай войны». В убийстве мирного населения не было никакой военной необходимости. Поэтому оно является не чем иным, как частью «цивилизаторской миссии» этих «благородных христианских патриотов». Герника является предвкушением того, что случится с нашими городами. Каждая бомба, сброшенная над открытым городом где бы то ни было, угрожает нашей жизни и свидетельствует о банкротстве тех государственных деятелей, которые могут допустить, чтобы подобные действия совершались безнаказанно».

* * *

Правительство басков опубликовало заявление, что налет на Гернику произведен по приказу германского командования. В Гернике, Дуранго и Эльгета среди развалин обнаружено несколько тысяч жертв бомбардировки германских самолетов.

И. ЕРМАШЕВ.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ

Река рукодельная

Чудесным узором покрывает речная сеть обширные равнинные пространства Советского Союза. Взгляните, как переплетаются реки и речки—бесчисленные ветки мощных бассейнов. Верховья их склоняются друг к другу, как пышные кроны сказочных дубов. Интересна, увлекательна карта великой советской равнины!

Не было еще никаких карт этой равнины на свете, неизвестны еще были ее северные очертания, не родились еще ни Украина, ни Московия, а была в этих местах таинственная Скифия, когда живший почти за пять веков до нашей эры первый греческий историк Геродот писал: «В Скифии нет ничего удивительного, кроме рек ее орошающих: они велики и многочисленны».

Водная система великой равнины поражала и впоследствии историков. Они склонны были придать русским рекам решающее значение в судьбах страны и народов. Соловьев писал: «Равнинность страны, а главное — величина и обилие рек условили быстрое очертание огромной государственной области...» Ключевский превращается из историка в поэта, когда пишет о реках, о том, как вода отразилась в верованиях, в культуре, в творчестве русского народа. Он говорит: «Речная сеть нашей равнины — одна из выдающихся географических ее особенностей... никакая другая особенность нашей страны не оказала такого разностороннего, глубокого и вместе столь заметного действия на жизнь нашего народа, как эта речная сеть Европейской России».

Марксизм низводит естественно-исторические условия с идеалистического пьедестала, созданного буржуазной историографией. Но он нисколько не отрицает огромного значения, какое имело в истории своеобразие речной системы. Прокладывая путь из Балтийского моря в Черное, энергичные первые изыскатели умели использовать это своеобразие. По водоразделам, волокам проходят первые рубежи. С волоками связаны первые исторические события.

Волок предшествует каналу. Ладьи варяжских гостей не отличались большим тоннажем: их перетаскивали, волочили посуху из притока одной реки в приток другой, смежной. Это был труд медлительный и неприятный. Можно думать, что памятником этой эпохи осталось в нашем языке скверное слово «волокита».

Мысль о канале напрашивается как будто сама собой при первом взгляде на карту восточноевропейской равнины. Но карты поздно появились на Руси. По Пушкину, Борис Годунов познакомился впервые с географической картой, когда застал своего сына за изучением ее: «А это что такое узором здесь вьется?»—«Это Волга»,—отвечал Феодор.

Россия уже отставала тогда от Западной Европы. С каналами впервые познакомился Петр Первый в Голландии. Они его пленили. Он строил Петербург, как новый Амстердам, изрезав его каналами. Но он оценил также все огромное значение речной системы, сплетения ее ветвей. В его представлении Россия была не сухопутной страной, а водной. Европеизация должна была притти по каналам, которые соединили бы самые отдаленные части государства. По словам Ключевского «Петр с удивительной силой внимания изучил эту единственную в мире сеть,... какую природа дала русской торговле в бассейнах русских рек. В уме Петра много лет складывался великолепный план канализации этих столь остроумно расчерченных природой бассейнов».

Петр задумывал соединить Балтийское море с Каспийским. Он составил проект шести больших каналов. Он мечтал о том, чтобы сесть в лодку на Москва-реке и высадиться на Неве без пересадки.

Петр был не только составителем общего проекта. Он сам лично занимался изысканиями. Вместе с крестьянином Сердюковым он бродил по глухим местам, где пробегали реки, составившие впоследствии остов Мариинской и Вышневолоцкой систем каналов. В личности Сердюкова отразилась его эпоха. Даровитый, умный, энергичный крестьянин, изучивший свой край, стал строителем, а потом надзирателем канала. Петр выводил Россию из варварства варварскими средствами. Он обучил крестьянина Сердюкова грамоте, начаткам технической культуры и мордобою. Сердюков впоследствии был под судом Сената за жестокое обращение с крестьянами.

Мечтам Петра не суждено было осуществиться. Он вздернул Россию на дыбы. Она после смерти его снова поплелась ленивой рысцою. Из шести задуманных каналов при жизни Петра был осуществлен один. Другой кое-как достраивался. В 1765 г. Екатерина II проехала по Мариинскому каналу. Она поделилась своими впечатлениями с Паниным: «Канал прекрасен, но заброшен». Это была судьба всех начинаний Петра. Они были заброшены.

Радищев тщетно писал в историческом своем памфлете о значении каналов. Он называл их «рекой рукодельной». Современники еще не понимали этого.

Правительство и руководящие круги дворянско-помещичьей и капиталистической России не умели читать по-настоящему карту страны, не умели вдохновляться ее чудесным узором. Развивалось железнодорожное строительство, уступая Западной Европе и Америке в темпах и технике, нисколько не уступая в биржевом, спекулятивном азарте. Железные дороги давали дивиденд. Они были необходимы и для царской колониальной политики. Каналы давали только убыток. Их проводили некоторое время после Петра по инерции, вяло и равнодушно. Потом прекратили всякое новое строительство и только накладывали время от времени заплаты на разрушавшееся оборудование жалких шлюзов. Царская Россия не знала ни техники, ни культуры водного строительства. Она утратила интерес к воде.

Великие русские реки мелели. Страна страдала от безводья среди водной сети. Москва задыхалась от жажды, покрывалась струпьями грязи у небольшой речки.

* * *

В октябре 1917 г. пришел к власти подлинный хозяин обширной страны — народ. В его первых рядах — рабочий класс, создавший замечательную гвардию борцов и строителей. Большевики научились читать карту во время гражданской войны. Но они изучали тогда не только фронты белогвардейских армий. Они изучали страну.

Карта советской страны висела на стене в кабинете Ленина. Пред его глазами всегда был замечательный узор речной сети, но голубые артерии с бесчисленными прожилками были уже не только торговыми путями. Речная сеть пред умственным оком Ленина возникала по-новому, как могучий резервуар социалистической культуры, как источник электрификации советской страны.

Волховстрой открыл новую страницу в истории водных сооружений. Теперь это сравнительно небольшая гидроэлектростанция, сравнительно небольшой шлюз на стремительной реке, некогда порожистой. Но Волховстроя, как «первую любовь», никогда не забудет советская страна. Это— первенец, взлелеянный в самое тяжелое время. Его строила большевистская партия в основном руками крестьян-грабарей, которые на земляных работах владели почти той же техникой, как их предки при Петре. Строительством руководили старые инженеры-специалисты. Машины были привезены из-за границы, и их устанавливали иностранные монтеры.

Волховская станция была открыта в декабре 1926 г. Заработала она на полной мощности в 1927 г. И за истекшее с тех пор десятилетие не только гигант Днепровской станции стал уже чем-то обычным, но и Беломорско-Балтийский канал им. Сталина перестал удивлять. Чудеса прошлого меркнут перед новыми. В советскую семью гидротехнических красавцев входит канал Волга—Москва. Мы приветствуем его горячо, восторженно. Мы гордимся им. Мы знаем, он будет любимцем Москвы, как метрополитен. Он—памятник роста, силы, мощи советской страны. Но и он—ступень в еще более гигантской, еще более изумительной картине Большой Волги, Большого Днепра.

Каким новым историческим светом озаряются великие реки советской равнины! Только теперь они действительно начинают выполнять свою роль источников энергии, культуры. Но не в природе, а в людях дело. Перестроив наново общество, преобразуя людей, социализм изменяет весь облик страны, он изменяет природу, используя все особенности ее.

Люди — вот самое замечательное в живой, в реальной сказке наших дней. Сколько кипучего интереса к жизни в людях, которых создает большевистская школа борьбы, строительства! Какая железная воля! И какая пламенная любовь к своему народу, к своей стране и ко всему миру труда и социалистической борьбы!

Карта советской страны висит в кабинете товарища Сталина, в кабинетах руководителей Советского Союза. Эта карта живет. Она вдохновляет. Она говорит о творчестве социализма. Вот в пристальном взгляде, брошенном на карту, сверкает новая мысль. Рука проводит черту карандашом... Так художник углем набрасывает первый эскиз. Так скульптор первым прикосновением дает форму куску глины. И потом начинает жить новое создание таланта, гения.

Строительство социализма — это творчество. В нем знание и труд неот'емлемы от вдохновения, от поэтического претворения действительности. Канал Волга — Москва был художественным образом прежде, чем стал проектом в чертеже. Он остался художественным образом, вобравшим в себя всю притягательную силу борьбы за счастье и культуру народа.

Великий художник-творец социализма знает свои силы и средства. Это — силы и средства социалистического коллектива. Это—люди, овладевшие техникой, преданные социализму. Без этого линия на карте осталась бы только следом карандаша,—может быть, только грудой бесполезно развороченной земли. Но линия проведена четко и уверенно. И вот она оживает. Она зажигает людей — партийных и непартийных большевиков. Они тоже поэты, творцы социализма. Они тоже читают карту страны, как поэму. Они строят машины и пускают их в ход.

Линия на карте становится трассой среди лесов и болот. Проваливаясь по пояс, большевики ищут заветную линию между Хабаровском и будущим Комсомольском... Это было на Дальнем Востоке. Так было и на Ближнем Западе. Так было и в болотистой местности между Москвой и Волгой. Всюду в нашей стране поэты-строители, художники-борцы ищут, прокладывают трассы, соединяют реки, разрывают горы. Огромная любовь к социализму и к своей родине движет ими. И огромное желание творчества. Они лепят нового человека. Они творят симфонии из воды, камня, песка и бетона.

И отсюда — стремление к прекрасному архитектурному оформлению дорог, каналов, мостов, станций. Ведь это не просто сооружения, здания, корпуса для машин. Это—плоды социалистического творчества, не менее вдохновенного, чем роман в стихах, чем соната, чем изваяние. Канал Волга—Москва полезен, необходим. Его ценность можно выразить в цифрах, в километрах, в киловаттах, в литрах. Но он, кроме того, прекрасен, он полон обаяния, и это можно выразить только в людях, в именах, в терминах великого исторического процесса.

Канал Волга—Москва в основном закончен. Открыт новый путь. С ним открылись и новые перспективы социалистического строительства. Раздвинулся горизонт. Встают новые задачи, еще более обширные, еще более увлекательные... Им нет конца. Все дальше вперед, все выше, увеличивая силу, культуру, счастье людей!

На международные темы

НЕПОМЕРНЫЕ АППЕТИТЫ г-на БЕКА

Известно, что аппетит приходит во время еды. Прибывший в Бухарест с путевкой из Берлина польский министр иностранных дел г-н Бек имел там много дипломатических завтраков. За этими завтраками г-н Бек не только удовлетворял свой физический аппетит, но и политические аппетиты своих берлинских покровителей. Румыно-польский союз, заключенный в 1922 году, был, как сообщает печать, «углублен и расширен». В какую сторону пошло расширение этого союза, можно судить по решению возобновить сотрудничество генеральных штабов польской и румынской армий. По сведениям французской печати, Бек добился заверения, что Румыния не подпишет пакта о взаимопомощи ни с Чехословакией, ни с Францией.

Из Бухареста Бек должен направиться в Рим. Там ждут его не менее пышные дипломатические банкеты, на которых будет поставлен вопрос об удовлетворении аппетитов Италии. Уже в Бухаресте Бек стряпает для удовлетворения аппетитов римских друзей Гитлера подписание договора между Румынией и Италией. Неизвестно, каких успехов добился Бек в этом своем втором поручении, но аппетит его, несомненно, вырос.

Как сообщают сегодня телеграммы, Бек в Бухаресте сделал заявление представителю итальянского агентства Стефани. Это заявление показывает, как далеко идут планы Бека и его берлинских и римских друзей и покровителей. Бек потребовал ревизии устава Лиги наций на том основании, что создатели устава Лиги наций «не могли предвидеть действительной эволюции взглядов различных европейских народов». Устав Лиги наций, конечно, не мог в 1919 году предвидеть нынешних волчьих аппетитов германских и итальянских агрессоров. Но даже и те гарантии сохранения мира против агрессии, которые содержатся в уставе Лиги наций, стесняют фашистских захватчиков, говорящих сейчас устами г-на Бека.

Своим заявлением г-н Бек ставит необходимые точки над «и». Его поездка — Варшава — Бухарест — Рим — преследует цель не только подрыва Малой Антанты, окружения Чехословакии и создания «нейтрального блока», т. е. блока агрессоров и их подручных, для ослабления союзника Франции на востоке Европы и для угрозы границам СССР. Задачей Бека является также создание блока для ослабления Лиги наций, для ликвидации тех гарантий безопасности, которые может дать устав Лиги наций.

Речи Бека за границей сопровождаются весьма выразительными политическими телодвижениями фашистских писсуччиков внутри самой Польши. Как по заказу, польская печать («Курьер поранны», «Газета польска» и др.) подняла неистовый вой по поводу «заговора Коминтерна в Польше». Польской охранкой была наспех состряпана басня о том, что 8 апреля состоялось какое-то таинственное заседание Коминтерна, принявшее решение об организации в Польше террористических актов против «представителей администрации и полиции». В Польшу, добавляет варшавская охранка, отправлено несколько десятков агентов Коминтерна, «специалистов по уличным боям и столкновениям с полицией». В Польшу, как утверждают малопочтенные газеты, отправляется оружие через «особо созданные на чешско-польской границе пункты». Очередной припадок горячечного бреда редакторов польских газет—явление не новое. Все это было бы смешно, когда бы не было так... гнусно. С одной стороны, эта провокационная кампания, несомненно, имеет целью подготовить кровавую расправу при малейшей попытке польских рабочих и крестьян демонстрировать первого мая свою враждебность к польской буржуазии и помещикам, оптом и в розницу продающим независимость Польши иностранному фашизму. Однако эта кампания имеет и свои внешнеполитические задания. Она сопровождается грязным ливнем клеветы о «катастрофическом положении в СССР, его сельского хозяйства, железных дорог и даже школ». Она сопровождается припевом о том, что «револьверы и бомбы должны обернуться против агентов Москвы».

Заявления г-на Бека, как мы видим, подкрепляются и конкретизируются его варшавскими агентами. Дело идет не только о том, чтобы создать блок больших и малых агрессоров, но и идеологически подготовить самую агрессию, указать точку прицела для фашистского «нейтрального блока», снабжать который артиллерией уже берется фирма Круппа.

Не так давно один французский журналист напомнил польским политикам, что, сближаясь с «Третьей империей», Польша приближается к четвертому разделу. Нападение на СССР — дело рискованное, это начинают понимать даже в Берлине. Панская Польша может легко стать жертвой аппетитов германских захватчиков, которые г-н Бек стремится сейчас удовлетворить за счет других.

Б. МИХАЙЛОВ.

Нападки Бека на Лигу наций

ВАРШАВА, 27 апреля. (ТАСС). Польское телеграфное агентство в телеграмме из Рима передает заявление польского министра иностранных дел Бека, сделанное им в Бухаресте корреспонденту агентства Стефани. В заявлении Бека говорится:

«Я считаю, что правовые акты, долженствующие регулировать международную жизнь, как, например, устав Лиги наций, были составлены в особой атмосфере. Поэтому творцы этих актов, даже те, которые имели самые лучшие намерения, не сумели предвидеть действительной эволюции взглядов различных европейских народов.

По моему мнению, необходим созыв международного конгресса с целью нового рассмотрения проблемы. С юридической точки зрения возникает также необходимость полного пересмотра проблемы. Никогда Польша не находилась в таком положении, чтобы она должна была искать в рамках Лиги наций разрешения стоящих перед нею задач. Поэтому мы пережили меньше разочарований и можем рассматривать эту проблему не только без пристрастия, но даже с полным спокойствием. Ясно, что все, что я сказал, не должно быть истолковано как выступление против каких-либо идеалов, но просто как реальное восприятие существующего положения вещей».

Заявление Бека «Газета польска» печатает под заголовком: «Министр Бек выдвигает необходимость пересмотра методов, регулирующих международную жизнь».

ЗА КУЛИСАМИ ВЕНЕЦИАНСКОГО СВИДАНИЯ

ВЕНА, 28 апреля. (**Спец. корр. «Правды»**). События, предшествовавшие свиданию Муссолини и Шушнига в Венеции, самое свидание и выпад редактора «Джорнале д'Италиа» Гайда после окончания переговоров подтвердили еще раз, что Муссолини решил использовать Австрию и ее независимость как разменную монету и компенсационный об'ект, чтобы обеспечить себе сотрудничество гитлеровской Германии во внешней политике. В Италии в некоторых кругах, к которым близок также Чиано, берет верх точка зрения, согласно которой Италии выгодно, чтобы Австрия стала гитлеровской и тем самым был создан сплошной фашистский фронт Берлин — Вена — Рим. Эти круги считают неизбежным военное столкновение между Италией и Англией; к этому столкновению нужно готовиться, особенно в Средиземном море. Прикрытием с тыла для Италии они мыслят указанный сплошной фронт на суше, фронт между Италией и Германией, поглотившей Австрию.

Уже соглашение между Австрией и Италией от 11 июля было заключено под воздействием Муссолини. Он заявил это в очень циничной и оскорбительной для Австрии форме в своей миланской речи в прошлом году.

В последнее время в австрийских общественных кругах все больше усиливается враждебное отношение к этой политике Италии. Италия в Австрии никогда не пользовалась симпатиями. Это, между прочим, об'ясняется воспоминаниями со времен мировой войны, фашистской политикой Италии, особенно ее активным участием в подавлении февральского восстания рабочих в Австрии, а в последнее время еще и интервенцией в Испании. Некоторые симпатии в определенных кругах Австрии Италия себе завоевала в 1934 году, когда стала на защиту Австрии во время гитлеровского путча в июле.

В последнее время здесь все больше отдают себе отчет в том, что Италия вступает на путь дипломатической торговли и распродажи независимости Австрии. Выступление Шушнига против последней статьи Гайды, его заявления, что не может быть речи о вхождении представителя гитлеровцев в австрийский кабинет и что Австрия будет вести чисто австрийскую политику и стоять на защите своей независимости, встретили одобрение в широких кругах Австрии. Вчерашняя угроза берлинской фашистской газеты «Ангриф», что если Австрия не согласится быть связующим звеном между Берлином и Римом, то положение Шушнига будет поколеблено, вызвала в Вене возмущение.

Н. Венский.

ПРОЦЕСС ФАШИСТСКИХ ТЕРРОРИСТОВ В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Варшавски дзенник народовы», вчера в Луцке (Волынское воеводство) начался процесс 43 участников подпольной террористической фашистской организации «Унакор» («Украинская народная казачья организация»).

Участники этой организации обвиняются в подготовке вооруженного восстания с целью отторжения от Польши части ее земель. «Унакор» вела свою подрывную работу в Польше в тесной связи с «ОУН» («Организация украинских националистов») и при поддержке «одного из соседних государств».

«Варшавски дзенник народовы» подчеркивает, что руководящий центр «Унакор» находится в Мюнхене (Германия).

МУНТЕРС О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ ЛАТВИИ

РИГА, 26 апреля. (ТАСС). Латвийский министр иностранных дел Мунтерс выступил с речью о международном положении на собрании труловой камеры.

Мунтерс напомнил, что в последнее время особенно часто произносят слово «нейтралитет».

«Если нейтралитет,—заявил Мунтерс,— означает невмешательство в политику великих держав и отказ от присоединения к великим державам, то такое истолкование для нас приемлемо. Но если под нейтралитетом подразумевают бездействие, созерцание международных событий и непринятие мер, которые могли бы укрепить наше политическое положение и способствовать миру, тогда с такими глашатаями нейтралитета нам не по пути».

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 28 апреля

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

27 апреля мятежники продолжали обстреливать Мадрид из тяжелой артиллерии. В 6 часов утра и в 10 часов утра мятежниками было выпущено около ста снарядов крупного калибра. В 16 часов бомбардировка возобновилась. В течение двух часов мятежниками был выпущен 41 снаряд. Имеются убитые и раненые.

В районе от Эль Пардо до сектора реки Харамы — артиллерийская и пулеметная перестрелка. Правительственная авиация совершила разведывательные полеты в глубину расположения фашистских войск до Талаверы дель Тахо.

В секторе Карабанчеля мятежники выбиты из нескольких домов.

На остальных секторах центрального фронта без перемен.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

Правительственные войска продолжают развивать операции в районе Теруэля и Монтальбана. Атака мятежников близ Теруэля отбита республиканцами с большими потерями для противника. Правительственная авиация подвергла бомбардировке Каудэ (к северо-западу от Теруэля).

27 апреля утром крейсера мятежников «Балеарес» и «Канариас» подошли к Валенсии и открыли огонь по порту. Правительственная канонерка «Лайя» отвечала на огонь кораблей мятежников. Военные и производственные об'екты в Валенсии не пострадали.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Войска интервентов и мятежников 27 апреля, при поддержке танков и авиации, продолжали атаковать правительственные войска в районах Маркина, Элоррио и Веррис. Республиканцы сдерживают натиск противника.

27 апреля в Бильбао прибыл министр морских и воздушных сил Испанской республики Прието. Одновременно на северный фронт прибыли самолеты для усиления республиканской авиации, действующей в районе Бильбао.

На астурийском фронте правительственные войска отбили атаку мятежников в районе Ла Ребольяда, с большими потерями для противника.

* * *

По сообщению из Нью-Йорка печать Хэрста публикует заявление германского наблюдателя, который сопровождал итальянские отряды на гвадалахарском фронте. По возвращении в Берлин наблюдатель в беседе с представителем печати заявил, что итальянские потери в результате боя под Бриуэгой превышают потери, которые итальянские войска понесли во время абиссинской войны.

—o—

Французская печать о бомбардировке Герники

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). Французская печать приводит подробности зверской бомбардировки фашистской авиацией мирного населения города Герники. «Эвр» пишет:

«Герника, прекрасный старый маленький городок, прежняя столица Страны Басков, полностью уничтожен. В городе было 10 тысяч жителей. Сегодня там насчитывается 800 трупов. В течение нескольких часов фашистские самолеты на бреющем полете расстреливали из пулеметов бегущее из города население.

Городок Герника не представлял собой никакой военной ценности, никакого стратегического интереса. Однако, в надежде добиться путем террора сдачи Бильбао, генерал Мола отдал приказ или же согласился на этот приказ—подвергнуть гнусной бомбардировке мирное население. Над беззащитным городом на небольшой высоте летали германские самолеты, сбрасывавшие бомбы».

—o—

ПРОТЕСТ ЛЕЙБОРИСТСКОЙ ПАРТИИ И ПРОФСОЮЗОВ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, генсовет английских тред-юнионов и исполком лейбористской партии опубликовали сегодня совместный протест против зверского уничтожения испанскими мятежниками и интервентами мирного населения города Герники.

Генсовет тред-юнионов и лейбористская партия заявляют, что организаторы налетов на Гернику являются преступными убийцами. Они обращают особое внимание на заявление очевидцев, что налет был совершен германскими летчиками, которые сбрасывали с германских самолетов бомбы германского производства.

Генсовет тред-юнионов и лейбористская партия призывают английское правительство предпринять немедленно шаги для того, чтобы через посредство Лиги наций обсудить всю проблему бомбардировки незащищенных городов и уничтожения мирного населения.

В заявлении содержится призыв к рабочему классу продолжать оказывать помощь испанскому народу и делать взносы в фонд международной солидарности. Генсовет и лейбористская партия приветствуют английских моряков, доставивших продовольствие в Бильбао, и требуют от правительства защиты английских судов, перевозящих продовольствие испанским республиканцам.

—o—

ШПИОНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПАНСКИХ МЯТЕЖНИКОВ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). «Юманите» печатает сегодня статью, разоблачающую шпионские организации испанских мятежников за границей. Во Франции такой шпионской организацией руководит Перес Эдуардо Аунос, бывший министр торговли при режиме Примо де Ривера.

«Юманите» печатает документы, разоблачающие деятельность этих организаций и показывающие, что этими шпионскими организациями установлено наблюдение во французских портах, в частности в Бордо, Байонне, Перпиньяне и Марселе.

НИЩЕНСКАЯ ЗАРПЛАТА ГЕРМАНСКИХ РАБОЧИХ

БЕРЛИН, 27 апреля. (**Соб. корр. «Правды»**). В связи с ростом недовольства среди широких масс трудящихся со страниц германских газет не сходят статьи, раз'ясняющие рабочим «справедливость» существования нищенской зарплаты наряду с бешеными прибылями капиталистов.

С очередной статьей на тему о прибылях и заработной плате выступил присяжный «экономист» Нонненбрух в фашистском официозе «Фелькишер беобахтер». Он вынужден отметить, что о гигантских прибылях и недостаточной заработной плате «в стране много говорят». Ноннербрух не отрицает основного факта, что заработная плата до невозможности низка, но тут же добавляет: «Заработную плату нельзя повышать, ибо нехватает товаров, спрос на которые непременно повысился бы при повышении заработной платы».

Еще в большей мере вопросами заработной платы вынуждена заниматься фашистская газета для рабочих «Рурарбейтер».

Недавно газета писала, что в редакцию в массовом количестве поступают анонимные письма рабочих с многочисленными жалобами на крайне тяжелое положение, с требованиями хоть что-либо предпринять для облегчения их участи. Газета делает попутно следующее ценное признание о положении горняков Рура:

«Известно, что горняки задавлены нуждой, известно, что вычеты из зарплаты постоянно злят рабочих, известно, что на некоторых шахтах царит не только суровый, но бессердечный тон, который, конечно, не содействует под'ему настроения у рабочих».

А. Климов.

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Согласно опубликованным данным, общая сумма налогов в 1936 году на 1,8 млрд марок превышает налоги предыдущего года. Таким образом, путем усиления налогового пресса выжато из германского населения добавочно почти 2 млрд марок.

—o—

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ КАТОЛИЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 28 апреля. (**Соб. корр. «Правды»**). Сегодня об'явлен приговор по делу католической молодежи. Россен приговорен к 11 годам каторжных работ, Штебер—к 5 годам каторги, Юлих—к 2 годам каторги, Кремер—к 1½ годам тюремного заключения. Бывший руководитель союза католической молодежи Германии Клеменс и два других обвиняемых от наказания освобождены.

Накануне парламентских выборов в Японии

ТОКИО, 28 апреля. (ТАСС). Министерство внутренних дел, по словам «Хоци», приступило к разработке проекта нового избирательного закона. Новый закон должен будет уничтожить возможность для Минсейто и Сейюкай удержать за собой большинство в нижней палате. С этой целью министерство внутренних дел намечает сокращение числа избирательных округов: создание вместо нынешних 122 округов лишь 47 по числу префектур и одновременно сокращение числа депутатов на одну треть или даже наполовину.

По мнению газеты «Хоци», мало вероятно, чтобы нижняя палата утвердила подобную реформу, направленную против крупных политических партий.

По словам газеты «Ници-ници», в министерстве внутренних дел полагают, что окончательные итоги парламентских выборов будут известны 2 мая. Итоги голосования по 70 избирательным округам будут известны 1 мая.

Скончался тов. Грамши

Еще одно звено прибавилось в цепи преступлений фашизма против рабочего класса, против трудящихся масс, против человечества. 27 апреля умер находившийся в Риме в руках фашистских палачей вождь рабочего класса и коммунистической партии Италии тов. Антонио Грамши. Тов. Грамши, арестованный фашистами в октябре 1926 г., пробыл более 10 лет в тюрьме. Срок его заключения истек 21 апреля 1937 г. Он умер в тюрьме, несмотря на истечение срока заключения, умер в то время, когда у семьи тов. Грамши, его товарищей, у всех рабочих Италии появилась надежда что он получит возможность на свободе восстановить свое здоровье, разрушенное 10-летней фашистской тюрьмой.

Грамши убит фашизмом. Его замучил итальянский фашизм, убивший Маттеоти и сотни лучших сынов рабочего класса Италии. Его убили фашистские палачи, которые уничтожили свободу итальянского народа и сейчас угрожают народам всего мира разжечь кровавую агрессивную войну.



Грамши убили злодеи, бомбовозы которых истребляют и калечат мирное население, женщин и невинных детей в Испании.

Итальянский рабочий класс и мировой пролетариат теряют в лице Грамши одного из своих лучших людей, одного из наиболее преданных борцов за освобождение человечества от капиталистического гнета и эксплоатации, за дело свободы и мира, за дело социализма.

Сын народа, тесно связанный с рабочим классом, один из руководителей революционного крыла итальянского рабочего движения до и во время войны, глубокий знаток истории своего народа и марксизма, Антонио Грамши был одним из основателей коммунистической партии Италии. Он первым в Италии оценил всемирно-историческое значение великой Октябрьской социалистической революции. Он первым начал популяризировать в итальянских массах принципы октябрьской победы, учение Ленина. Тотчас же после войны он возглавил революционный авангард итальянского пролетариата и старался направить его борьбу на путь, осуществленный Октябрьской революцией и Лениным, на путь завоевания советской власти и установления диктатуры пролетариата.

Учитывая уроки поражения революционного движения в Италии в 1920 г., воспитываясь в рядах Коммунистического Интернационала, в школе партии Ленина—Сталина, Антонио Грамши отдал все свои силы борьбе за создание массовой партии рабочего класса, за изгнание из рядов рабочего класса прислужников буржуазии. Под руководством Коммунистического Интернационала он боролся за ликвидацию оппортунизма и сектантства в рядах коммунистической партии Италии, за превращение ее в подлинно большевистскую партию.

С самого начала появления фашистского движения Грамши стал во главе борьбы итальянских трудящихся в защиту их классовых интересов и демократических свобод. Глубоко ненавидимый реакционной буржуазией, он стремился показать пролетариату путь, на котором он окажется в состоянии в союзе с широкими массами крестьянства и с прогрессивной мелкой буржуазией развернуть успешную борьбу и свергнуть кровавый режим чернорубашечников.

Тесно связанный с массами, умеющий учиться у масс, способный учесть все стороны социальной жизни, революционер с несгибаемым характером, верный до последнего своего дыхания Коммунистическому Интернационалу и своей партии, Грамши останется в нашей памяти как один из лучших представителей того поколения большевиков, которое было воспитано в рядах Коммунистического Интернационала в духе великого учения Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, в духе большевизма.

Душители итальянского народа, палачи, которые держали 10 лет в тюрьме этого физически слабого человека, в уверенности, что по истечении 10 лет они выдадут итальянскому пролетариату только труп Грамши, должны ответить перед мировым пролетариатом за это убийство.

Имя Грамши будет золотыми письменами начертано на знамени рабочего класса и трудящихся, которые в Италии, в Испании, во Франции и во всем мире борются за то, чтобы дать отпор гнусному фашистскому режиму и стереть его с лица земли.

Имя Грамши навсегда будет запечатлено в памяти всех тех, кто любит свободу и мир. Пример его боевой жизни будет вдохновлять миллионы людей на борьбу за непобедимое дело рабочего класса и социализма.

ДИМИТРОВ, ЭРКОЛИ, МАНУИЛЬСКИЙ, ПИК, КУУСИНЕН, МАРТИ, ГОТВАЛЬД, МОСКВИН, ФЛОРИН, ВАН МИН, КОЛАРОВ, ОКАНО, БРОНКОВСКИЙ, КОН СИН, ЛОЗОВСКИЙ, Раймонд ГЮЙО, ТУОМИНЕН

Борьба за единый фронт в Японии

ТОКИО, 27 апреля. (ТАСС). На с'езде отделения крестьянского союза «Дзенкоку Номин Кумиай» в префектуре Тоцигн, по сообщению газеты «Сякай Ундо Цусин», единогласно приняты резолюции, призывающие к укреплению единого фронта рабочих и крестьян для борьбы против фашизма.

С'езд, в частности, подверг резкой критике германо-японское соглашение, особо отметив, что оно было заключено втайне от народа.

Резолюция с'езда указывает, что лихорадочная подготовка к войне во всех странах мира сопровождается обнищанием народных масс и обострением классовой борьбы, находящей свое выражение во все более усиливающемся антагонизме между фашизмом и боевым народным фронтом в мировом масштабе. Эта обстановка, продолжает резолюция, оказывает большое влияние на международное положение, «приводя к образованию, с одной стороны, блока фашистских стран, а, с другой—блока демократических стран. Япония протянула руку фашистским Германии и Италии, и теперь все страны мира включают Японию в число фашистских стран».

Важнейшей задачей политической борьбы, говорится в резолюции, является укрепление единого боевого фронта рабочих и крестьян против фашизма.

Накануне Первого мая за рубежом

В Испании

МАДРИД, 28 апреля. (**Спец. корр. «Правды»**). В этом году 1 мая будет в Испании праздноваться по-новому. Работы на заводах и на полях не будут приостановлены. Не будет также массовых демонстраций, какие были в 1934 и 1935 годах.

Главные первомайские лозунги — повышение производительности труда для того, чтобы скорее выиграть войну, усиление связи тыла с фронтом и укрепление единства испанского рабочего класса. Этот последний лозунг, равно как и факт опубликования первомайского обращения социалистической и коммунистической партий и профсоюзного центра «Всеобщее об'единение трудящихся», воспримут с большим удовлетворением всеми искренними сторонниками народного фронта.

Подготовка проведения первомайского праздника сейчас выражается в организации специальных рабочих делегаций с заводов для посещения окопов, с передовых позиций также будут посланы на фабрики и в деревню делегаты. На предприятиях изготовляются подарки, посылки бойцам. Везде на фабриках, в деревнях будут проведены после работы митинги. В армии — короткие собрания, посвященные памяти погибших героев и задачам предстоящей борьбы.

Празднование 1 мая в республиканской Испании — это праздник в боевой обстановке, праздник народа, напрягающего все силы для победы над фашистской реакцией и иностранными интервентами.

В Мадриде ожидают, что фашисты по ту сторону Мансанареса не пожалеют снарядов и по случаю 1 мая особенно жестоко будут обстреливать город.

Е. Тамарин.

В Китае

ШАНХАЙ, 28 апреля. (ТАСС). Шанхай встречает первое мая в обстановке значительного оживления рабочего движения. Несколько тысяч рабочих шелковой промышленности, несмотря на серьезный нажим властей и запрещение стачек, продолжают забастовку. Свыше 5 тысяч рабочих хлопчатобумажных фабрик бастуют уже более 3 недель, продолжается также стачка шоферов прокатных гаражей Форда.

В связи с приближением празднования первого мая и многочисленных революционных годовщин, приходящихся на май, власти заняты лихорадочной подготовкой к срыву и недопущению возможных демонстраций и новых стачек.

Штабом усун-шанхайского гарнизона издан приказ о запрещении на весь май митингов, демонстраций и забастовок.

В Японии

ТОКИО, 28 апреля. (ТАСС). Газета «Нихон мусан симбун» (орган пролетарской партии Японии Нихон Мусанто) поместила статью о запрещении министерством внутренних дел первомайских демонстраций по всей стране.

Рабочие, пишет газета, с особым рвением готовились к мощным первомайским демонстрациям, так как они в прошлом году не имели возможности праздновать надлежащим образом 1 мая. (В 1936 г. празднование 1 мая было запрещено под предлогом не отмененного еще в то время военного положения после военно-фашистского путча 26 февраля 1936 г. в Токио). Поэтому запрещение первомайских демонстраций в нынешнем году является большим ударом для рабочего класса.

Газета подчеркивает далее, что предательское поведение тех профсоюзов, которые под руководством социал-демократической партии Сякай Тайсюто добровольно отказались от проведения первомайской демонстрации, сыграло на-руку министерству внутренних дел в запрещении первомайских демонстраций. Сообщая, что Нихон Мусанто заявила министерству внутренних дел строгий протест против запрещения первомайских демонстраций, газета призывает к укреплению рядов рабочего класса с целью завоевания японским пролетариатом права открытого празднования 1 мая.

В Румынии

БУХАРЕСТ, 27 апреля. (ТАСС). Румынские власти дали разрешение Генеральной конфедерации труда и социал-демократической партии на проведение закрытых собраний 1 мая. Выезд за город и уличные демонстрации запрещены.

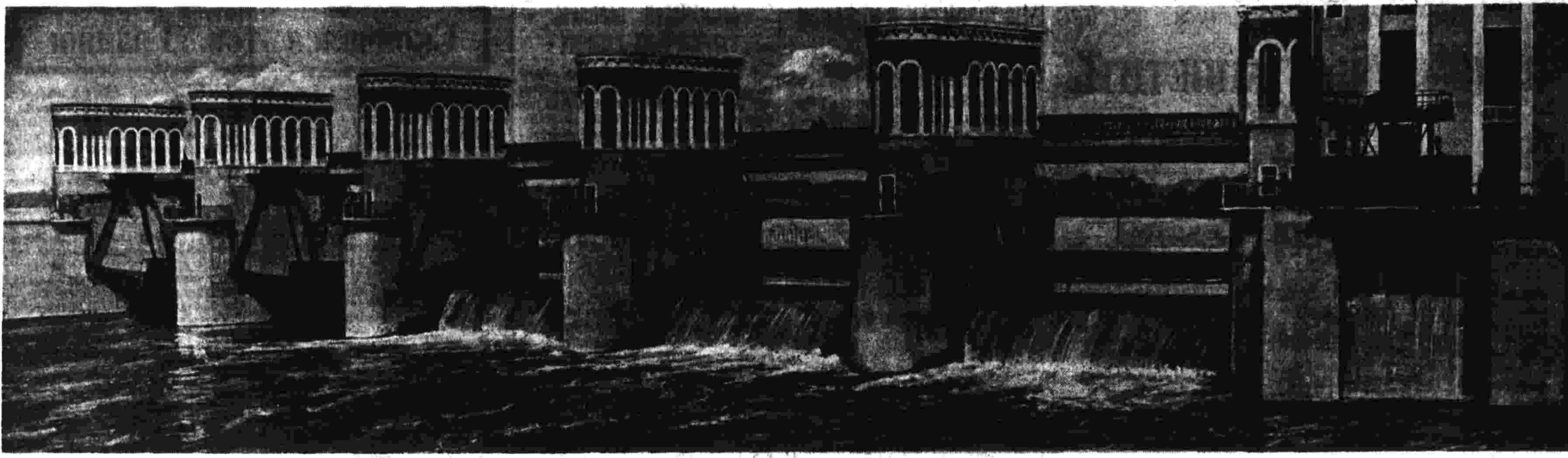
Социалистическая партия (отколовшаяся в свое время от социал-демократической) обратилась к социал-демократической партии с предложением организовать совместное празднование первого мая. Социал-демократы это предложение отклонили.

В Чехословакии

ПРАГА, 28 апреля. (ТАСС). По сообщениям газет, в округе Варнсдорф (Северная Чехия) запрещены первомайские демонстрации. Власти мотивируют это запрещение тем, что недавно в этом округе генлейновцы (чехословацкие гитлеровцы) напали на рабочее собрание.

РЕШЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Совет министров одобрил заявление председателя совета министров Блюма, что первого мая будут закрыты все государственные учреждения.



Канал Волга — Москва. На снимке: Карамышевская плотина.

Фото М. Калашникова.

Горячие дни

ДМИТРОВ, 28 апреля. (**Спец. корр. «Правды»**). Ни на минуту не перестает биться пульс грандиозной стройки, раскинувшейся от берегов Волги до Москвы.

За последние двое—трое суток на канале произошло много перемен. Лицо канала меняется с каждым часом. «Московского моря» и аванпорта теперь не узнать. Здесь —десятки всевозможных судов, начиная от мощных теплоходов и кончая моторными лодками и пловучими дебаркадерами. Волжский шлюз № 1 ежедневно пропускает в верхний и нижний бьефы реки пароходы, катера и целые караваны. Плотники отряда Галины Тасарской снимают опалубку с будок управления шлюзом.

Связисты разошлись по трассе и заканчивают подвеску проводов для навигационной сигнализации. Армия садовников уже насадила вдоль канала свыше 21 тыс. деревьев, 107 тыс. кустарников и 41 тыс. многолетних цветов. На башне Химкинского речного вокзала устанавливаются часы.

Горячие дни наступили для строителей тех районов, где имеются пристани. Остаются последние работы по приведению в порядок причалов. Пристани радиофицируются и озеленяются. На канале оборудуются 16 радиоузлов и устанавливаются 65 мощных репродукторов для управления пароходами при шлюзовании

Рука об руку со строителями работают художники. Они заканчивают первомайский наряд водного пути. В ряде районов сооружения канала уже празднично убраны. К 1 мая весь канал будет красиво декорирован и иллюминован. Его украсят громадные портреты руководителей партии и правительства, лозунги и диаграммы, плакаты, флаги и разноцветные гирлянды.

День, в который флотилия должна притти в новый московский порт, был предопределен полтора месяца назад. Строители, создавшие прекрасный водный путь, не ошиблись в своих расчетах. 2 мая москвичи увидят волжские теплоходы.

Сегодня ваш корреспондент беседовал по телефону с капитаном теплохода «Иосиф Сталин» тов. Куприяновым. Теплоходы стоят в аванпорту, их внутренние телефонные станции включены в городскую сеть.

Тов. Куприянов сообщил нам, что флотилия готова к отплытию в Химки. Суда выйдут 30 апреля, в 10 часов утра, в кильватерном порядке. Первым пойдет теплоход «Иосиф Сталин», за ним теплоходы «Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин», «Клим Ворошилов», катеры «Каманин» и «Леваневский» и несколько буксирных пароходов.

— Мы с нетерпением ждем того момента, — говорит тов. Куприянов, — когда к нам придут первые пассажиры и мы начнем исторический рейс.

И. Павловский.

* * *

Вчера, около 3 часов дня, в Химкинское водохранилище пришел буксир-тральщик «Плеханов». Это первый пароход, прошедший по трассе канала от «Московского моря» до Химок. «Плеханов» тщательно протралил дно канала, расчищая путь для первой флотилии волжских судов. В шестом часу вечера, обследовав водохранилище, он пришвартовался у стенки грузовой пристани, по соседству с Химкинским речным вокзалом.

МЕТАЛЛ ЗА 26 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	44,3	39,2	88,4
СТАЛЬ	56,3	48,7	86,6
ПРОКАТ	43,0	41,6	96,6

УГОЛЬ ЗА 26 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	394,2	335,6	85,1
ПО ДОНБАССУ	229,5	202,3	88,1

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 27 АПРЕЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	209	193	92,3
Автомашин легковых (ЗИС)	12	2	16,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	433	452	104,4
Легковые «М-1»	60	37	61,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

27 апреля на железных дорогах Союза погружено **91.514** вагонов — **99,5** проц. плана, выгружено **89.738** вагонов — **95,6** проц. плана.

ВОСЬМАЯ ГОДОВЩИНА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Сегодня исполняется восьмая годовщина со дня принятия XVI всесоюзной партконференцией в 1929 году обращения о развертывании социалистического соревнования. *В связи с этим* Президиум ВЦСПС вынес специальное постановление, призывающее всех рабочих и служащих, инженеров и техников отметить эту дату вовлечением в соревнование новых масс рабочих и служащих, умножением рядов ударников и стахановцев.

Президиум ВЦСПС *предложил* всем профсоюзным организациям на общих собраниях рабочих, служащих и инженерно-технических работников обсудить на основе развернутой критики и самокритики вопрос о состоянии социалистического соревнования и стахановского движения. *На этих собраниях должны быть намечены* мероприятия, обеспечивающие выполнение и перевыполнение новых норм и дальнейшее развитие стахановского движения.

На всех предприятиях — по цехам, сменам и группам должна быть произведена проверка выполнения ранее принятых *обязательств и перезаключены договора* на социалистическое соревнование. Одновременно необходимо организовать проверку реализации рабочих предложений.

(ТАСС).

НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК!

400 московских девушек выехали вчера специальным поездом в Комсомольск-на-Амуре. Узнав из письма участницы Всеармейского совещания жен командиров Валентины Хетагуровой о том, что Дальне-Восточный край нуждается в работниках всех специальностей, юные советские патриотки решили избрать его своим постоянным местом жительства.

Половина девушек, едущих на Дальний Восток,—комсомолки. Все они—работницы московских фабрик, заводов и учреждений: слесари, токари, чертежницы, бухгалтеры, счетоводы и др.

Уезжающим на Дальний Восток были устроены горячие проводы.

ФАРИХ ПРИЛЕТЕЛ НА МЫС ЧЕЛЮСКИН

По сведениям Главного управления Северного морского пути, вчера, в 11 час. 50 минут, самолет летчика Фариха «Н-120» вылетел из залива Кожевникова (возле Нордвика) и в 15 ч. 45 м. опустился на мыс Челюскин.

Перед праздником

Первой начала украшать столицу весна. Под теплыми лучами щедрого солнца зазеленели парки, бульвары, скверы. Потом пришли художники, электромонтеры, декораторы, плотники. На ветках деревьев, среди распускающихся листочков, повисли гроздья многоцветных шаров и звезд, тысячи электрических лампочек.

Ограду Кремлевского (бывшего Александровского) сада облепила детвора. Восхищенными глазенками следят юные москвичи за предпраздничными приготовлениями. Им есть на что полюбоваться! У Кремлевской стены выстроились, совсем как настоящие, танки, самолеты, орудия. За стволами деревьев мелькают избушки *на курьих ножках, незадачливые крыловские* музыканты, популярная тройка поросят... Скульптуры горнистов будто застыли в ожидании приказа начать веселый первомайский праздник. Пройдет два дня, и малыши станут полноправными хозяевами 26 садов, где для ребят готовятся чудесные развлечения.

Множество сюрпризов ожидает детей на площади имени Маяковского. Здесь сооружается гигантская триумфальная арка, которую украсят художественные панно и картины на тему «Забота партии и правительства о детях». Площадь превратится в большой детский базар. В 35 павильонах юные покупатели найдут разнообразное снаряжение для летних лагерей, интересные игры и книги. В палатке зоопарка можно будет купить живых птиц, рыб и зверьков. Для детей будут открыты два кафе с самыми вкусными лакомствами. 20 тысяч разноцветных фонариков зажгутся завтра вечером на этой веселой ярмарке. Через 10 дней ее перенесут в Центральный парк культуры и отдыха имени Горького, где она будет открыта все лето.

На Манежной площади водружается огромный герб СССР. Заканчивается постройка павильона изобилия и эстрады. Через всю площадь к зданию университета протянуты гирлянды фонарей.

Афиши, расклеенные у заводов, клубов, парков, приглашают москвичей на первомайские балы, карнавалы, народные гулянья. Мощные радиорепродукторы наполняют город веселой и бодрой музыкой.

Канун большого праздника ощущается всюду. Уже с 25 апреля кассиры «Гастронома» № 1 стали фиксировать резкое увеличение торгового оборота. Вчера магазин продал продуктов вдвое больше обычного. В три раза увеличилось количество предварительных заказов. Из самых отдаленных пунктов страны ежедневно приходят в магазин десятки радиограмм с праздничными заказами для родных и друзей в Москве. Такие радиограммы прислали зимовщики бухты Ногаево, Амдермы и Зырянки, жители Чукотки, Комсомольска, Хабаровска, Александровска-на-Сахалине.

Весела, шумна и нарядна предпраздничная Москва!

Выставка печати в Ленинградской публичной библиотеке

ЛЕНИНГРАД, 28 апреля. (**Корр. «Правды»**). Государственная публичная библиотека им. Салтыкова-Щедрина открывает ко Дню печати выставку, посвященную большевистской печати.

Вводный отдел выставки посвящен марксистско-ленинскому учению о печати. В отделе «Большевистская печать периода под'ема» — большое количество подлинных номеров «Правды» и других большевистских изданий 1912—1914 гг. Тут же — легальные журналы этого периода.

Печать большевиков в годы империалистической войны представлена главным образом нелегальными большевистскими листовками, выходившими в Петрограде, Москве и провинциальных городах, а также заграничными изданиями. Следующий раздел выставки показывает печать большевиков перед Октябрем 1917 года и в дни Великой пролетарской революции. Здесь собраны также номера возобновившей свой выход «Правды» и других большевистских газет. Фотографии покажут, как печаталась и распространялась «Правда» в дореволюционные годы.

Предпоследний отдел посвящается работе большевистской печати в годы гражданской войны. Выставку завершает отдел «Печать и социалистическое строительство». На его витринах — номера «Правды» и других газет, наиболее ярко показывающие основные этапы борьбы печати за ленинско-сталинскую линию партии. Особые разделы посвящаются национальной печати и рабселькоровскому движению.

Выставка откроется 5 мая.

ВЫСОТНЫЙ ПОЛЕТ В СТРАТОКАМЕРЕ НА 10 КИЛОМЕТРОВ

Вчера, в 11 час. 25 мин. утра, с одного из московских аэродромов стартовал в высотный полет двухместный самолет, пилотируемый летчиком-испытателем П. Логиновым. На втором месте сидел техник-лаборант А. Майер.

Летчик был снабжен обычной кислородной аппаратурой и тепло одет. Техник Майер летел в легком комбинезоне и кислородным прибором не располагал. Он отправился в высотный полет в стратокамере конструкции инженера А. Я. Щербакова. Стратокамера, изолирующая человека от внешней среды, была установлена в задней кабине.

Около 19 часов тов. Логинов сообщил по телефону, что благополучно совершил посадку.

По сведениям, полученным от тт. Логинова и Майера, испытание стратокамеры прошло успешно. На высоте 4.500 метров тов. Майер закрыл окно стратокамеры и включил воздушную вентиляцию. Самолет продолжал подниматься. Когда стрелка прибора, указывающего высоту, достигла деления 10.100 метров, тов. Логинов прекратил под'ем и пробыл на этой высоте свыше 10 минут.

Тов. Майер чувствовал себя в стратокамере нормально. Он проверял работу управления самолетом, введенного в герметическую камеру, и совершенно не ощущал холода. Наружная температура воздуха достигала 55 градусов мороза, а в стратокамере она не опускалась ниже 7 градусов тепла. Стекла окон кабины не замерзали, видимость была нормальной.

ШАХМАТНЫЙ ЧЕМПИОНАТ СССР

ТБИЛИСИ, 28 апреля. (**Спец. корр. «Правды»**). Громадный интерес представляла состоявшаяся сегодня встреча лидеров турнира Левенфиша и Юдовича. После напряженной борьбы партия закончилась вничью.

Кан проиграл Макагонову, Рагозин — Панову, Раузер выиграл у Лилиенталя, Будо у Гоглидзе, Белавенец у Эбралидзе. Партии Рабинович — Бондаревский, Ильин-Женевский—Каспарян закончились вничью. Партия Лисицын—Чеховер отложена.

После 12 туров впереди попрежнему Левенфиш +8, за ним Юдович +7½, Белавенец и Макагонов по +7 и одной отложенной, Бондаревский и Гоглидзе по +6½, Рабинович и Рагозин по +6 и 2 отложенных.

Н. Зубарев.

Первомайская экскурсия

Центральный автомобильный клуб СССР организовал экскурсию москвичей — владельцев автомашин в Ленинград на первомайские дни. Вчера, в 4 часа дня, колонна автомобилистов, участвующих в экскурсии, *тронулась в путь*. На 35 машинах едет свыше 100 знатных людей столицы.

Командорскую машину «ЗИС» ведет активист Центрального автоклуба тов. Попов. Колонну заключают два мотоциклиста.

ВЫСТРЕЛ ВРАГА

ПЯТИГОРСК, 28 апреля. (**Корр. «Правды»**). Несколько дней назад в селении Коркмас-Кала (Дагестан) председатель Коркмас-Калинского райисполкома Багмадов выстрелом из револьвера убил редактора районной газеты Батырова. Убийца арестован.

Как удалось установить Дагестанскому областному комитету ВКП(б), выстрел Багмадова является актом мести классового врага. Секретарь Дагестанского обкома тов. Самурский сообщил корреспонденту «Правды» следующее: Батыров — стойкий и преданный большевик — принимал активное участие в разоблачении группы контрреволюционеров — буржуазных националистов из селения Урахи и выступал на страницах газеты с критикой, невзирая на лица. Бесспорно, здесь налицо политическое убийство, спровоцированное и организованное буржуазно-националистическими элементами.

Производится расследование.

А. Дубильер.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Жертва озорства. 27 апреля воспитанники детского сада № 12 фабрики Трехгорная мануфактура им. Дзержинского (Москва) спали после обеда на веранде. Вдруг 3-летняя Нина Дроздова проснулась с отчаянным криком. Дежурная няня, взяв девочку на руки, увидела у нее на шее сквозную рану, из которой обильно шла кровь. В тяжелом состоянии девочку отправили в больницу им. Филатова.

Прибывшие на место происшествия сотрудники милиции обнаружили в спальном мешке Нины Дроздовой пулю от мелкокалиберной винтовки. Расследование установило, что выстрел мог быть сделан только из окон соседнего дома № 6, по Мало-Претеченскому переулку. Выяснив, что у гражданина П. Т. Мельникова, проживающего в квартире № 15, имеется мелкокалиберная винтовка, милиция явилась к нему и обнаружила в дуле винтовки свежий нагар. Оказалось, что 13-летний сын Мельникова Сергей — ученик 95-й школы Краснопресненского района—и его товарищ 15-летний Николай Рыбаков — ученик школы ФЗУ — в отсутствии взрослых взяли винтовку и произвели из открытого окна два выстрела, одним из которых и была ранена девочка.

Сергей Мельников и Николай Рыбаков направлены в детский отдел городской милиции. Состояние пострадавшего ребенка улучшается.

МУЗЕЙ ЛЕНИНА—В МАЙСКИЕ ДНИ

Центральный музей В. И. Ленина будет открыт для посещения:

30-го апреля—в обычное время, т. е. с 12 час. дня до 7 час. вечера;

2-го мая—с 10 час. утра до 7 час. вечера, 3-го и 4-го мая музей будет закрыт.

(ТАСС).

КОНЦЕРТЫ И ТЕАТРЫ:

БОЛЬШОЙ—Руслан и Людмила (ЗАКРЫТЫЙ СПЕКТАКЛЬ. МЕСТА УДАРНИКОВ и СТУДЕНЧЕСКИЕ АННУЛИРУЮТСЯ); ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО — Риголетто (ЗАКРЫТЫЙ СПЕКТАКЛЬ. МЕСТА УДАРНИКОВ и СТУДЕНЧЕСКИЕ АННУЛИРУЮТСЯ); МАЛЫЙ — Любовь Яровая; ФИЛИАЛ МАЛОГО — Слава; МХАТ им. ГОРЬКОГО — Любовь Яровая; ФИЛИАЛ МХАТ — Пиквикский клуб; КАМЕРНЫЙ—Дети солнца; Им ВС. МЕЙЕРХОЛЬДА — Ревизор; Им ЕВГ. ВАХТАНГОВА — Аристократы; ГОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — Концерт ЭГОНА ПЕТРИ (ф.-п.) Голландия. Нач. в 3 ч. дня; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ—Слава; ЕВРЕЙСКИЙ—Суламифь; ЦЫГАНСКИЙ—спектакль отменяется. Билеты возвращаются по месту покупки; ТЕАТР-СТУДИЯ п/р. Р. СИМОНОВА — Таланты и поклонники; РЕВОЛЮЦИИ — Ромео и Джульетта; ДРАМАТИЧЕСКИЙ (в театре Ленсовета) — На всякого мудреца довольно простоты; САТИРЫ — Мелкие козыри; МОСКОВСКИЙ ТЕАТР ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЦЕНТРА (Комсомол. пл., 1) — Проделки Скапена; МОСПС — Васса Железнова; ОПЕРЕТТЫ — Цыганская любовь; НАРОДНОГО ТВОРЧЕСТВА — Возвращенные к жизни. Программа в 2 отд. художеств. самодеятельности Болшевской и Люберецкой им. Ф. Дзержинского трудовых коммун НКВД. Нач. в 8 ч. веч.; 1-й ГОСЦИРК — закрытое представление.

Собрание московских драматургов

27 апреля в драмсекции Союза писателей был «большой день». Киршон и Афиногенов давали об'яснения о своей долголетней совместной работе и дружбе с троцкистом Авербахом, пытавшимся создать второй, параллельный центр в литературе—в противовес тому, который создан Центральным Комитетом ВКП(б).

Сообщение о деятельности Киршона, которую он вел совместно с Авербахом и другими троцкистами, сделал тов. Вс. Вишневский. Он рассказал много интересного.

Связь Авербаха с Троцким была личная. К одной из книг Авербаха Троцкий написал предисловие.

Авербах утверждал, что СССР в отношении материальном и духовном стоит ниже балканских стран и отстает даже от Африки.

Проводя политику свирепого зажима и подавления писателей, Авербах собрал вокруг себя целую шайку троцкистов.

Чтобы вернее держать в руках своих соратников, Авербах не скупился на лесть. О киршоновской пьесе «Рельсы гудят» он без зазрения совести писал: «Киршон дал великолепный финальный бросок и тем самым победил Аристотеля».

Повторяя оценки Троцкого, Авербах утверждал, что одобрение и защита Маяковского — это «реакционное дело». В то же время Авербах цитировал целые страницы из клеветнических писаний Троцкого, появившихся в немецкой печати.

Ближайшим соратником и оруженосцем Авербаха был Киршон. После решения ЦК ВКП(б) о ликвидации РАПП он сопротивлялся этому решению, выдвигал Авербаха на руководящую роль в литературе, всячески пытался сохранить старые кадры, закреплялся в журналах «Рост» и «Театр и драматургия», в секции драматургов, куда он пробрался ответственным секретарем, в издательстве «Цедрам», куда он поставил своего подручного Кирьянова из журнала «Рост».

Киршон в своем выступлении на собрании драматургов ничего существенно нового не сообщил. Он каялся, но, впрочем, весьма умеренно и с оглядочкой, не забывая тут же упомянуть о мнимых своих заслугах.

— У меня,— сказал он,— групповщина победила партийность. Я оказался политическим слепцом.

Афиногенов говорил о том, что он «осознал, до конца и абсолютно, суть ядовитой болезни, имя которой—авербаховская проказа и которая нуждается в хирургическом вмешательстве».

— Авербаховский цинизм, — говорил Афиногенов,— опустошал меня, как партийца и художника. Яд беспринципности, невежества, хамского зазнайства и шельмования противников, яд зазнайства и бюрократизма разлагал меня.

Речи Киршона и Афиногенова встретили резкую оценку выступавших затем тт. Альтмана, Чичерова, Погодина и всего собрания.

— Авербаховщина, — говорит тов. Погодин, — породила циников в литературе. Киршона в нашей среде мы никогда коммунистом не считали, никто из нас не верил ни одному его выступлению. Чем ниже была его литературная кривая, тем выше он подымался как фигура.

Пикель и другие троцкисты знали, кого они используют; они знали, что с этой группой легче всего работать. Пикель был таким же циником. И об'ективно группа Киршона и Афиногенова делала контрреволюционное дело. Их друг Литовский говорил, что критик не должен быть искренним и высказывать свое личное мнение,— тогда это будет государственная критика. Двурушничество—вот суть этой «теории».

Оратор обвиняет секретариат Союза писателей в попустительстве.

— Киршона,— говорит он,— не хотели слушать на дискуссии о формализме, его освистали. Из этого факта, из всей деятельности Киршона сделаны были выводы? Нет! На открытом заседании партгруппы правления Союза писателей была устроена рекламная, аллилуйская читка пьесы «Большой день», когда было совершенно ясно, что эта пьеса собой представляет.

Выступавшие на вчерашнем заседании тт. Глебов, Лахути, Иркутов, Сверчков, Рейх, Файко, Вал. Катаев, Либединский, Березовский, Финн, Гусев и др. дали убийственную характеристику Киршону. Вот букет его буржуазных качеств: делец, рвач, карьерист, политикан от литературы. На моральном облике Киршона и созданной им в драмсекции атмосфере остановился тов. Файко.

— Трудно сказать,—говорил он,— чего было больше в выступлении Киршона: выдержки, наглости или цинизма. Сказалась школа, которую он прошел у Авербаха. Бездушный самолюбец и холодный эгоист, он насаждал в драмсекции подхалимство, паразитизм, фальшь и ложь. Здание, которое они создали с Афиногеновым, имело роскошный фасад и зловонную помойку внутри. Надо выкорчевать киршононды, отравляющие воздух.

Тов. Глебов сообщил, что Киршон был автором лозунга о «генеральной линии» РАПП.

— На совести Киршона и Афиногенова — человеческие жизни,— говорит он.— Своей травлей они, например, довели до самоубийства рабочего-поэта Ник. Кузнецова.

Ценным было заявление тов. Глебова о группе польских связей авербаховцев. Сольский-Панский, бежавший за границу, был личным другом Киршона. На квартире у шпиона Конора в разные периоды бывали и Троцкий, и Рыков. Туда Авербах водил людей, там устраивались интимные встречи. Авербах и К° поддерживали дружбу с Вандурским и Бруно Ясенским, которые якобы были высланы из Польши. Вандурский оказался польским шпионом. В эту компанию входили и Пикель и др.

О Домбале образно говорил тов. Лахути. «Генеральную линию» авербаховцев он назвал генеральской линией, направленной против действительно генеральной линии партии, и призывал раскопать дело до конца.

О политике Киршона в отношении малоформистов говорил тов. Иркутов. Малоформистам, ведущим массовую агитационную работу, было запрещено собираться только на том основании, что они шумливы. Пользуясь их разобщенностью, здесь действовали люди типа Яроцкой. Об'ективно малоформистов провоцировали на недовольство линией партии, на халтурную работу с худшими актерами эстрады.

— Киршон изображает из себя кролика, которого окалдовал удав, — говорит тов. Сверчков. — Никто этому не поверит. Он жил у своих покровителей, так сказать, на полном пансионе. Еще в прошлом году, с помощью Ягоды, ему одному отвели в Сочи весь верхний этаж дачи.

Киршон, Афиногенов и вся их авербаховская банда участвовали на нелегальных, фракционных антипартийных собраниях, направленных против решения ЦК ВКП(б) о ликвидации РАПП.

О писательских качествах Киршона и Афиногенова говорил тов. Вал. Катаев.

— Это были, — говорит он, — очень посредственные и маленькие писатели. Для Киршона характерна элементарность и грубость, Афиногенов выступал под маской проблемности. Но как проходили их пьесы на сцене? Театры знали, что пьесы плохи, но людей шантажировали хлестаковскими разговорами.

Продолжение собрания — сегодня, в 12 часов дня.

И. ЛЕЖНЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро—Д 3-15-69; Партийного—Д 3-10-68; Сов. строительства—Д 3-11-12; Военного—Д 3-32-67; Сельскохозяйственного—Д 3-10-65; Промышленности и транспорта—Д 3-11-04; Торгово-финансового—Д 3-10-84; Иностранного—Д 3-11-09; Информации—Д 3-15-80; Писем рабоч. и колхоз.—Д 3-10-60; Обзоров печати—Д 3-30-72; Школы, науки и быта—Д 3-11-13; Искусства—Д 3-11-06; Местной сети—Д 3-15-47; Фельетонов—Д 3-33-65; Критики и библиогр.—Д 3-11-07; Иллюстрационного—Д 3-33-85; Секретариата редакции—Д 3-15-64; Корреспондент. бюро—Д 3-15-69; Отдела об'явлений—Д 3-30-12; О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—27641. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 315.